



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

11– 27 января 2021 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	7
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ	9
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	10

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

12.01.2021, MINNES ODDEKALV: OPPVEKST SOM INNFLYTTER OG MINSTEMANN SKARTE MILJØKRIGEREN // ВСПОМИНАЯ ОДДЕКАЛВА: ДЕТСТВО ПЕРЕСЕЛЕНЦА И МЛАДШЕГО СЫНА СОЗДАЛО ВОИНА ЗА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Оддекалв умер в понедельник после прогулки по льду на озере Бахусватнет под Бергеном.

«Его жизнь и весь жизненный труд были посвящены природе, окружающей среде, семье, людям и защите окружающей среды», - пишет основанный им Союз защиты окружающей среды в памятной записке о Курте.

Курт родился и провел первые детские годы на острове Сенья под Тромсе, прежде чем он и его семья позже переехали в Берген, где он в 8 лет пошел в школу. Многие знают, что не всегда так просто переезжать на юг, имея северный норвежский диалект. Вероятно, именно с такими трудностями столкнулся Оддекалв в детстве, и коллеги из Союза защиты окружающей среды считают, что это в определенной степени повлияло на формирование восьмилетнего Курта. «В детстве я сильно старался избавиться от диалекта, но в конце концов мне пришлось сдаться», - сказал Оддекалв в своем большом интервью в 2019 году.

Его часто описывают как крепкого, крутого парня, который никогда не боялся быть непопулярным или высмеянным. В то время как большая часть экологического движения заигрывала с энергией ветра, Оддекалв всю жизнь боролся с ветряными турбинами.

Многие посмеивались над ним и называли его слова чушью, но, что еще хуже, позже им же пришлось признать, что он был прав. На некоторых из своих лучших друзей он даже сообщал в полицию, пишет Союз в памятной записке. Как, например, на одного местного фермера, которого Курт обнаружил с экскаватором у защищаемого водотока. «Это было и заявление в полицию, и попытка начать диалог. Однако его доброе сердце, искорка в глазах и щедрое поведение подарили ему много друзей. Курт был во многих отношениях больше себя самого».

Коллеги также не скрывают того факта, что, несмотря на щедрые пожертвования и дары, в том числе от великого филантропа Бергена Тронда Мона, финансы ассоциации часто были напряженными. Решение экологических проблем было движущей силой, а не источником дохода. Это означало, что Союз охраны окружающей среды, несмотря на множество активов, часто не мог выплатить зарплаты сотрудникам. Деньги на зарплату в начале месяца были скорее исключением, чем правилом. Это также стало причиной того, что многие ушли с работы за эти годы, а также объясняет, почему те, кто работает в Союзе, упорны и искренне озабочены решением экологических проблем. Курт любил говорить, что ему нужны «воины-экологи со знаниями профессоров, силой элитного солдата, моральным духом священника и языком как у водителей такси».

В региональной газете Bergens Tidende редактор по культуре Фроде Бьеркестранд заключает, что природа и окружающая среда нуждались в таком человеке, как Курт, или «мегафоне Матушки Земли», как его часто называют.

«Оддекалв занимал много места в норвежской социуме как своего рода блуждающий средний палец. Иногда он был настолько груб, что мешал донесению своего послания в массы. Он был вечным саботажником устоявшегося политического дискурса, он был плотником и полководцем – а также прелатом леса и фьордов. В его душе редко было сомнение», - пишет Бьеркестранд.

[Полная версия материала](#)

14.01.2021, VESTLANDET BLIR KJEDELIGERE UTEN KURT // В ЗАПАДНОЙ НОРВЕГИИ СТАНЕТ СКУЧНЕЕ БЕЗ КУРТА

Мнение - Тронд Тистад, обозреватель

Будучи председателем Лиги рабочей молодежи Норвегии, я столкнулся с расколом в одном из движений, с которым мы хотели сотрудничать, - Союзом охраны природы Норвегии, который

уделял основное внимание классической охране природы. Очевидно, это была сформированная «банда»: защита водотоков, гор и плато были их основными задачами. Одновременно в их рядах возникали новые группировки, которые хотели заниматься загрязнением воздуха и воды. Я подружился с обоими лидерами таких фракций - Куртом Оддекалвом и Фроде Беккестадом. Раскол был настолько жестким, что Беккестад сообщил об угрозах Оддекалва. В пылу споров Курт совершил одну из своих печально известных выходок – порезал галстук министру промышленности. Через некоторое время Оддекалв победил и возглавил местную команду Союза охраны природы, но на него тут же обрушились попытки отчуждения и протестов. Затем он сформировал свой собственный инструмент - Союз защиты окружающей среды («Зеленые воины»).

Ни один из тех, кто встречался с Куртом, не сомневается в том, что он был чистокровным самопровозглашенным лидером «воинов». Он привел с собой невероятное количество талантливых ученых и практиков в свою команду. Некоторые остались ненадолго, другие проработали с ним много лет. Он вступал в невероятные альянсы: например, протесты рабочих завода в Ваксдале или когда он присоединился к нашей Лиге рабочей молодежи в акциях против строительства плавучего моста Нордхордланд.

Курт был типичным предпринимателем. Для него были важны все индивидуальные сражения, в которых он участвовал, а также свои штаб-квартиры (Людебоден, Центр окружающей среды на Селетуне, яхта «Мильёдроннинген»).

Курт и его организация получали деньги от бизнес-сообщества, вначале за счет сортировки мусора для строительной отрасли, но у них так и не было постоянного финансирования. И слава богу. Курт не был создан для того, чтобы быть собакой, которая прислушивается только к той руке, которая дает корм. Курт обладал фантастической способностью построить свою штаб-квартиру, учебный центр и оборудование, как на яхте «Мильёдроннинген» («Королева окружающей среды»), намного превосходящие размер и финансы ассоциации.

Я встречал Курта по разным поводам. Может быть, потому что я легко переносил его часто грубый тон. Я задавал ему много вопросов об условиях во фьордах и реках. Он выдавал информацию о том, где кто что загрязнил, в секунды. Также, когда дело доходило до вопросов о содержимом строительного мусора, он был ходячей энциклопедией.

Многие люди также открыли глаза на то, что происходит в море, когда несколько лет назад был вскрыт кит Сотра, и в желудке оказалось полно пластика. Я слушал, как Оддекалв говорил об этих проблемах еще с 1980-х годов. В то время было много неосведомленных муниципалитетов и множество незаконных и сомнительных выбросов. Курт много раз жаловался на то, что они не могут достучаться до всех. Все в аквакультурном бизнесе, вероятно, были недовольны Куртом. Курт очень сознательно использовал СМИ. Одним из его приемов было преувеличение, зачастую немного гротескное.

Язык Курта и его методы были услышаны даже Джорджем Бушем-старшим и младшим. На саммите по климату в Рио-де-Жанейро в 1992 году и на экологической конференции на Бали он нарядился в костюм ковбоя из их родного штата и пришел с петлей в руке.

Я не могу вспомнить ни одного отдельного активиста в Норвегии, который поднял бы так много мелких и крупных важных экологических вопросов. С каждым годом мы видим, что с ним соглашается все больше и больше людей. За жестким зеленым воином со вспыльчивым характером и горячим парнем скрывался теплый, юмористический и приятный человек. Западная Норвегия стала немного скучнее.

[Полная версия материала](#)

14.01.2021, KURT ODDEKALVS BARN MINNES FAREN MED GLEDE: - SANNHETEN OM PAPPAS DØD // ДЕТИ КУРТА ОДДЕКАЛВА С РАДОСТЬЮ ВСПОМИНАЮТ СВОЕГО ОТЦА: - ПРАВДА О СМЕРТИ ПАПЫ

Активист-защитник окружающей среды Курт Оддекальв провалился под лед и погиб, когда должен был спасти пса Комписа от утопления, сообщает семья в трогательной памятной записке. Дети Курта Оддекальва с радостью вспоминают своего отца: «Мы все получили много сообщений от разных людей, которые очень хотели понять, почему Курт вышел на лед один, провалился и умер. Верный тому, что он любил, папа погиб, пытаюсь спасти собаку нашей младшей сестры Матильды от утопления подо льдом. Собака Компис также присоединилась к нему в этом путешествии. Поэтому мы в семье надеемся, что норвежские СМИ расскажут людям эту важную сторону истории: о поступке, который полностью соответствует духу Курта, и очевидной причине - почему папа вышел на лед и умер раньше своего срока. Чтобы спасти любимую собаку».

[Полная версия материала](#)

15.01.2021, RUBEN ODDEKALV (36) FULGTE SIN FARS FOTSPOR UT TIL HULLET I ISEN // РУБЕН ОДДЕКАЛЬВ (36) ПОШЕЛ ПО СТОПАМ ОТЦА К ПРОБОИНЕ ВО ЛЬДУ

Рубен Оддекальв встречается нас в помещении Союза защиты окружающей среды в Скутевикене в Бергене. Теперь он, как и.о. руководителя, руководит экологической организацией. Он продолжает следовать принципу своего отца: «Не разрушай ничего, что любишь». Рубен благодарит отца за любовь и чудо природы. «Он был моим отцом, но он также был одним из моих лучших друзей. Я чувствую, что он все еще находится здесь в здании. Что он сейчас рядом с нами», - говорит Рубен, добавляя, что после того, как стало известно о смерти Курта, последовал поток сообщений в поддержку: «Мы получили столько любви со всего мира. То, что он получил такое признание за то, что он сделал, является утешением для всей семьи».

Курт был ярким противником выращиваемого на фермах лосося, энергии ветра и плавильных заводов.

В понедельник днем, 11 января, Рубен первым обнаружил, что его отец пропал, и обратился в службу экстренной помощи. «Он не пришел на согласованную встречу в 12, поэтому я пошел к нему домой. За последние годы у него было два инсульта, поэтому я почувствовал, что хочу убедиться, все ли в порядке», - говорит Рубен. Обыскав дом, он увидел, что за домом на лёд вытащена каноэ. Оттуда он увидел следы, уходящие в овраг. «Вероятно, он пытался спасти упавшую в воду собаку, но не смог утащить за собой каноэ». По словам сына, в этом весь Курт - умереть в бою, чтобы сохранить то, что он любит.

Он считает, что многие так и не до конца поняли Курта как человека, лидера Союза защиты окружающей среды, который он основал в 1993 году.

В течение нескольких десятилетий Курт Оддекальв был видным голосом в экологическом движении, который, используя нетрадиционные методы, никогда не боялся противостоять политикам или другим экологическим активистам, которые, по его мнению, были слишком ручными.

«Многие видели в нас бешеную экологическую организацию. Папа считался человеком, который просто хочет пошуметь, но это была сознательная стратегия, чтобы стать заметным. На самом деле, мы проводим заседания совета директоров, которые решают, что мы будем делать, и это указано в нашем уставе», - говорит Рубен.

Рубен считает, что его отец редко сожалел о своих конфронтационных действиях: «Он вообще мало о чем жалел. По его словам, у него не было на это времени. Однако он умел извиняться, если чувствовал, что переступил черту. Я сам умею пошуметь и произвести впечатление, хотя возможно не так, как папа. Методы могут поменяться, но суть останется прежней».

Рубен также сообщает, что после смерти Курта экологическая организация приобрела много новых членов: «Мы будем рядом со всеми, кому это нужно. Если где-нибудь возникнет проблема с окружающей средой, вы можете позвонить нам, и мы постараемся помочь».

Одной из последних экологических проблем, в которые был вовлечен Курт, была борьба с развитием ветроэнергетики. Одной из его акций стало разбивание немецкого автомобиля перед посольством Германии в Осло в знак протеста против интересов Германии в норвежской ветроэнергетике. «Мы расширяем ветроэнергетику по всей Норвегии, но не используем потенциал модернизации уже построенных гидроэлектростанций. Сокращение — вот ответ на экологические и климатические проблемы», - говорит Рубен в классическом стиле Оддекалвов. «Никто не может решить экологические проблемы в одиночку, но он был живым доказательством того, что человек может изменить ситуацию. Если каждый в той или иной степени сможет быть вовлечен или бороться за то, что он любит, то каждый из нас сможет иметь значение для окружающей среды», - считает Рубен.

[Полная версия материала](#)

18.01.2021, NÅ MÅ VI HANDLE FOR Å REDDE FJORDENE VÅRE, I KURT ODDEKALVS ÅND // ТЕПЕРЬ МЫ ДОЛЖНЫ ДЕЙСТВОВАТЬ, ЧТОБЫ СПАСТИ НАШИ ФЬОРДЫ, ВО ИМЯ КУРТА ОДДЕКАЛВА

Мнение - Рейдар Стаалесен, представитель городского совета от лейбористской партии

За последнюю неделю произошло несколько случаев, которые меня расстроили.

Один из случаев касался сбежавшей выращенной на фермах рыбы, хозяина которой так и не удалось найти. Форель в бегах – это потенциальный кризис. Это вид, занесенный в черный список норвежской природы. Они нерестятся зимой и представляют опасность для попадания в наши реки, поскольку могут выкапывать нерестилища для дикого лосося и каланов. Они хищники, поэтому дикие смолты, направляющиеся в море, теперь будут представлять угрозу во фьордах. И что немаловажно - они создают среду обитания для лососевых вшей, которые являются основной причиной смертности диких лососевых в нашем регионе.

Другой проблемой являются каменные массивы от проекта строительства железной дороги между Арной и Стангхелле, для которых не может быть найдено никакого другого решения, кроме сброса отходов во фьорд. «Шлам от добычи - позор Норвегии», - неоднократно кричали «Природа и молодежь» в последние годы, когда Реппарфьорд и Фердефьорд были одобрены для захоронения отходов вопреки рекомендациям экологов. То, что мы рассматриваем фьорды как свалки отходов, мне непонятно.

Чтобы эти вопросы стали актуальными всего через две недели после того, как мы вступили в новое «десятилетие ООН», мы в Норвегии должны взять на себя ответственность. У нас есть премьер-министр, который открывает конференции устойчивого развития по проблемам моря, в то время как правительство разрешает свалки во фьордах и уничтожение запасов диких рыб.

Незадолго до Рождества был опубликован список норвежских рек, которые будут закрыты для рыбной ловли, такие как Йельстра и Лэрдал. В наших реках настолько плохо, что они будут закрыты на ближайшие пять лет. Мы не можем с этим мириться.

К сожалению, у нас больше нет Курта Оддекалва, чемпиона Западной Норвегии по фьордам и лососевым рекам, который бы преследовал и мотивировал нас в правильном направлении, сейчас для нас время позаботиться обо всем самим, в его духе.

[Полная версия материала](#)

22.01.2021, NORWAY AWARDS 30 OIL AND GAS EXPLORATION RIGHTS IN THE BARENTS SEA // НОРВЕГИЯ ВЫДАЕТ 30 ЛИЦЕНЗИЙ НА РАЗВЕДКУ НЕФТИ И ГАЗА В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

Норвегия выдала 61 новую лицензию на разведочное бурение на шельфе, в том числе в Баренцевом море, 30 нефтяным компаниям, включая Lundin, Equinor, Aker BP, DNO, ConocoPhillips, Total и Shell. Несколько заявителей не получили лицензий - в их числе RN Nordic Oil (дочерняя компания Роснефти), Horisont Energi и японская Idemitsu, недавно продавшая большую часть своих пакетов акций в Норвегии шведской компании Lundin. Разведывательные

блоки находятся в «заранее определенных участках» норвежских вод, которые включают известную геологию и области вблизи существующей инфраструктуры.

Этот мощный толчок к разведке новых месторождений нефти, исходящий из страны, которая всемирно известна своей приверженностью окружающей среде и борьбе с изменением климата, омрачает ее репутацию и подчеркивает неудобную правду: мировые правительства и структуры по-прежнему зависят от нефти, как и крупнейшие арктические страны. Даже в эпоху пандемии, падающих цен на нефть и неопределенного восстановления, и несмотря на то, что норвежские граждане пытались подать в суд на свое правительство из-за выбросов углерода, похоже, что разведка и разработка нефти станут характерной особенностью для Норвегии и других арктических стран, зависящих от нефти, пока не появится экономически выгодной альтернативы. Хотя Норвегию можно критиковать за несоответствие между ее высокими целями по сокращению выбросов и экономической зависимостью от нефти, нефтяные богатства Норвегии также позволили ей стать мировым лидером в области технологий сокращения выбросов, инноваций в области климата и устойчивого развития, науки, дипломатии и пр.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

17.01.2021, REGJERINGENS NYE KLIMAPLAN: SKOLESTREIKERNES KRAV ER IKKE INNFRIDD// НОВЫЙ ПЛАН ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО БОРЬБЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА: ТРЕБОВАНИЯ ШКОЛЬНЫХ ЗАБАСТОВОК НЕ ВЫПОЛНЕНЫ

Около 40 000 учеников приняли участие в школьной забастовке за климат в рамках одной из крупнейших климатических акций Норвегии 22 марта 2019 года. С тех пор школьные забастовки за климат проводились регулярно, и бастующие выработали четыре общих требования к норвежским властям: к 2030 году сократить выбросы на 55%, не выдавать новые лицензии на разведку нефти и газа, ежегодно выделять 65 млрд. долларов на климатическое финансирование, остановить утрату биоразнообразия.

Когда в январе правительство представило всеобъемлющий климатический план, он не отвечал ни одному из требований обеспокоенных детей и молодежи.

«Правительство не делает то, о чем мы просим для обеспечения нашего будущего. Это очень обидно», - говорит активистка по охране окружающей среды и участница школьных забастовок Дина Лау-Хенриксен.

Согласно климатическому плану, норвежские выбросы, не связанные с квотами, будут сокращены как минимум на 45%, включая транспорт, отходы, строительство, сельское хозяйство и некоторые отрасли промышленности, но не нефтегазовый сектор. Мер, предусмотренных в плане, недостаточно, чтобы сократить норвежские выбросы на 55%, хотя правительство считает, что этот план поможет им продвинуться к этой цели.

Лицензии на разведку нефти и газа в плане не упоминаются. Однако весной 2021 года правительство представит стортингу отдельный отчет по энергетическому сектору, в котором будет обсуждаться дальнейшее развитие нефтегазового сектора. Тем не менее нет никаких указаний на то, что остановка распределения новых лицензий на разведку будет включена в отчет.

План содержит несколько пунктов, которые призваны защитить биоразнообразие, но все еще не соответствуют требованию бастующих.

Дина Лау-Хенриксен считает, что климатического плана будет недостаточно для ее поколения, чтобы избежать наихудших последствий изменения климата в будущем: «Меня беспокоит, что мы не сможем сделать достаточно и не получим контроль над изменением климата. Чем дольше мы ждем, тем сильнее кризис. Если бы я была автором плана, я бы преступила к поэтапному сокращению нефтедобычи. В какой-то момент мы должны прекратить использование нефти, но это вообще не упоминается в климатическом плане».

Она также ссылается на опрос, проведенный организацией «Спасем детей» среди 450 норвежских детей в возрасте от 8 до 18 лет, который подтверждает, что дети и молодые люди серьезно относятся к проблемам климата. 70% заявляют, что обеспокоены изменением климата, но только каждый третий считает, что у них есть возможность влиять на норвежских политиков. Большинство считает, что политики делают недостаточно для решения проблемы окружающей среды и изменения климата.

[Полная версия материала](#)

18.01.2021, NORGE BYGGER ET NYTT HVALMUSEUM I FORM AV EN HVALHALE // НОРВЕГИЯ СТРОИТ НОВЫЙ МУЗЕЙ КИТОВ В ВИДЕ КИТОВОГО ХВОСТА

Норвегия уже является домом для некоторых фантастических архитектурных чудес, и теперь страна готова добавить новое чудо, которое не менее увлекательно, - музей китов, который будет построен в форме китового хвоста, выходящего из воды у южного побережья Норвегии. По сути, музей — это образовательный центр, где можно будет полюбоваться красивым видом на побережье и познакомиться с морской жизнью страны.

Фантастическая архитектурная форма здания, спроектированная датской архитектурной студией Torde Montroop, - кит, построенный в прибрежной деревне Анденес, на острове Андия, который является домом для различных видов китов.

Каждый год туристы приезжают в Норвегию, чтобы насладиться возможностью увидеть кита. Помимо наблюдения за китами и кормления китов, туристы могут здесь принять участие во многих интересных мероприятиях. Лучшее время для обнаружения малых полосатиков и кашалотов возле Анденес - с июня по август. Они пересекают здесь море в сезон миграции.

Этими красивыми морскими существами можно любоваться с арочной крыши музея. Основатель и креативный директор Torde Montroop сообщил местным СМИ, что дизайн музея подсказала его природная среда. Он сказал: «Поверхность над и под водой представляет собой сплошную пленку, которая преобразует водную поверхность в единый участок». В выставочном пространстве музея будут размещены предметы, связанные с китами. Также там будет располагаться гостиница и магазин. Музей будет открыт в 2023 году (thewhale.no).

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

14.01.2021, MEET THE FINNISH GRANNIES TRYING TO SAVE THE WORLD FROM CLIMATE CHANGE // ВСТРЕЧАЙТЕ ФИНСКИХ БАБУШЕК, ПЫТАЮЩИХСЯ СПАСТИ МИР ОТ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

В самой северной части Европы 12 финских бабушек создали группу, выступающую против изменения окружающей среды. Их цель проста: обеспечить своим внукам безопасное и устойчивое будущее.

Организация Aktivistimuttot, что означает «бабушки-активисты», теперь насчитывает более 5000 членов в своей группе в Facebook и даже привлекла внимание политиков.

«Мы стараемся предоставить реальную, научно обоснованную информацию об изменении климата и создать позитивное ощущение того, как вы можете бороться с этим и как вы можете изменить мир. И что это не плохое, а хорошее будущее», - говорит одна из основательниц Ану Харкки.

Перед пандемией бабушки-активисты проводили мероприятия и приглашали экспертов, прося их провести презентации о проблемах климата и окружающей среды. «Мы предоставляем много информации об изменении климата - хорошие примеры того, что делать и как быть хорошим гражданином», - объясняет Харкки.

Из-за Covid-19 невозможно больше проводить презентации, поэтому Aktivistmummit перешли на организацию онлайн-вебинаров. Их группа в Facebook продолжает набирать популярность и представляет собой смесь старых и молодых участников.

Бабушки также сотрудничают с другими организациями в различных проектах. Так, в октябре они работали с финской сетью 4Н, чтобы собрать деньги на посадку 10 000 деревьев.

Основная цель группы - заставить финнов осознать, что изменения, необходимые для ограничения последствий изменения климата, неплохи.

Может быть, у следующей Греты Тунберг будет чуть больше седых волос?

[Полная версия материала](#)

26.01.2021, LAPLAND TOWN OF SALLA HIGHLIGHTS CLIMATE CRISIS WITH 2032 OLYMPICS CAMPAIGN// ЛАПЛАНДСКИЙ ГОРОД САЛЛА ДЕЛАЕТ АКЦЕНТ НА КЛИМАТИЧЕСКОМ КРИЗИСЕ В КАМПАНИИ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ОЛИМПИАДЫ 2032 ГОДА

Гонка за проведение летних Олимпийских игр 2032 года, похоже, станет одной из самых ожесточенных в истории. Поэтому, когда лапландский город Салла объявил о своем намерении состязаться с Джакартой, Стамбулом и Сеулом-Пхеньяном, он начал соревноваться наперекор всему. Но у «самого холодного города в мире» было секретное оружие в рукаве – потепление климата.

«Раньше я никогда не чувствовал тепла, но уверен, что оно наступит», - говорит один житель в видео страны-кандидата. «Через 12 лет лед исчезнет, и это будет идеальное озеро», - сказал другой. «Не могу дождаться, пока растает снег», - сказал третий, держа доску для серфинга. В то время как другие города могут иметь инфраструктуру, Салла переживает климатический кризис. Официальный веб-сайт Саллы 2032 с логотипом, изображающим тающий горный пейзаж и олимпийские кольца, похожие на пульсирующие солнца, обещает Игры, как никакие другие; где арктический ландшафт был заменен чем-то более подходящим для традиционных летних занятий.

«Нам понравилась эта идея, потому что мы обеспокоены изменением климата, а также потому, что мы живем здесь, за Полярным кругом, и мы видим происходящие изменения», - сказал мэр города Эрkki Парккинен, лицо кампании. «Мы хотим, чтобы зимы были такими же, как раньше, настоящие зимы».

В настоящее время в Лапландии все еще достаточно снега, чтобы снимать первозданные изображения зимы. Но в Арктике происходят одни из самых радикальных изменений климата, вызванных глобальным потеплением, и финский город Салла не исключение.

«Зимы наступают позже, чем раньше, и погода стала более непредсказуемой», - говорит Парккинен, - «в некоторые дни у нас может быть -30С, а через два дня - плюс. Изменения происходят быстрее, чем раньше. Осенью снег приходит позже. Может быть, идет дождь, потом минус и лед, потом снег и олени не могут добыть себе еды». Талисман Саллы 2032 - измученный жарой северный олень.

Салла присоединилась к Fridays for Future, чтобы рассказать о своей кампании, и Парккинен пришел в восторг от энергии активистов Греты Тунберг: «Климатический кризис наступил, и они являются хорошими партнерами в этом отношении».

Олимпиада также стала идеальной целью. «Олимпийское движение объединяет людей, оно глобально, а изменение климата - проблема всего мира», - считает Парркинен.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

17.01.2021, GRETA THUNBERG FEATURES ON A SPECIAL COLLECTION OF STAMPS IN SWEDEN// ГРЕТА ТУНБЕРГ ПОЛУЧИЛА ИЗОБРАЖЕНИЕ НА СПЕЦИАЛЬНОЙ КОЛЛЕКЦИИ МАРОК В ШВЕЦИИ

Шведская климатическая активистка Грета Тунберг получила изображение на коллекции марок Стокгольмского почтового музея. Набор из пяти марок дизайна Хеннинга Троллбэка включает в себя рисунки шведских мест обитания, которые необходимо защитить.

Кристина Олофсдоттер, управляющий директор Postnord stamps, считает, что таким образом их выпустившая марки компания, которая также оказывает влияние на окружающую среду, поможет людям еще больше привлечь внимание к экологическим проблемам».

[Полная версия материала](#)

19.01.2021, SWEDEN IS TURNING INTO A WINE HOTSPOT BECAUSE OF CLIMATE CHANGE// ШВЕЦИЯ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ОЧАГ ВИНОДЕЛИЯ ИЗ-ЗА ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

Винодельческая промышленность Швеции почти не существовала 20 лет назад, но сейчас она процветает из-за изменения климата. Более теплое и длинное лето расширило мировую винодельческую карту к северу, и эксперты прогнозируют, что Швеция может составить конкуренцию Франции, Италии и Испании в ближайшие годы.

На данный момент в Дании существует уже около 90 коммерческих виноградников, в Швеции – 40, еще десяток – в Норвегии, и с каждым годом их количество растет.

В Сконе на юге Швеции этой тенденции способствовал один из самых теплых сентябрьских дней за всю историю наблюдений - на 2 градуса Цельсия выше, чем обычно. Этот продленный безморозный сезон будет иметь решающее значение для будущего успеха вин в северных широтах.

«Мы стали свидетелями гораздо большего потепления в высоких широтах Северного полушария», - считает Грег Джонс, директор программы изучения виноделия колледжа Линфилд.

«В Скандинавии, где ваш вегетационный период длился 4,5-5 месяцев, потепление может расширить этот период до 6-6,5 месяцев между заморозками».

[Полная версия материала](#)

20.01.2021, GRETA THUNBERG JABS TRUMP AS HE LEAVES OFFICE//ГРЕТА ТУНБЕРГ ДРАЗНИТ ТРАМПА В ДЕНЬ, КОГДА ОН ПОКИДАЕТ СВОЙ ПОСТ

Шведская активистка по борьбе с изменением климата Грета Тунберг подразнила президента Трампа в среду, когда тот в последний раз покидал Белый дом.

Вспоминая старый удар, который сам Трамп когда-то нанес ей, Тунберг пошутила, что президент выглядел «очень счастливым стариком, с нетерпением ожидающим светлого и прекрасного будущего», когда он поднимался по ступеням вертолета Marine One.

В твите Тунберг сделан намек на твит Трампа в ее адрес в 2019 году. Ссылаясь на обращение Тунберг к ООН, Трамп написал в твиттере, что она выглядит как «очень счастливая молодая

девушка, ожидающая светлого и прекрасного будущего», очевидно, высмеивая ужасные предупреждения, которые Тунберг озвучила с трибуны ООН.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

21.12.2020, HISTORIC WINTER COMMERCIAL TRANSITS OF THE NORTHERN SEA ROUTE // ИСТОРИЧЕСКИЕ ЗИМНИЕ ТОРГОВЫЕ ТРАНЗИТЫ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Российский энергетический гигант Новатэк планирует изменить маршруты поставок сжиженного природного газа (СПГ) со своего завода «Ямал СПГ». Вместо того, чтобы отправлять СПГ через Панамский канал, Новатэк будет поставлять СПГ в Азию по Северному морскому пути (СМП). Изменение маршрута вызвано высокими ценами на СПГ в Японии, которые были вызваны сочетанием похолодания в Азии и задержкой движения в Панамском канале. Объявление о том, что Новатэк изменит маршрут своих грузов, последовало за благополучным прибытием принадлежащих Новатэку газовозов «Кристофа де Маржери» и «Николая Зубова», которые прошли по СМП без ледокольного сопровождения во время пробного запуска на прошлой неделе. Десять лет назад транзит по СМП в обозримом будущем большинству экспертов казался смешным. Три года назад Новатэк вошел в историю, направив летом СПГ с Ямала в Азию. А теперь «Новатэк» в разгар зимы отправляет по северному маршруту специальные танкеры-газовозы. Это ошеломляющее увеличение доступности СМП подчеркивает скорость таяния арктического морского льда и его прямые последствия - не только для судоходства, но и для глобального климата и геополитической среды. Кроме того, успешный транзит обоих испытательных судов является для Новатэка и России убедительным доказательством того, что мечта о круглогодичном судоходном маршруте через Арктику в Азию осуществима в краткосрочной и среднесрочной перспективе. Однако есть повод для серьезной осторожности - изменение маршрута транзита по СМП потенциально очень выгодно для Новатэка, но также и очень рискованно, о чем свидетельствует недавнее спасение грузового судна, которое продлилось месяц и вышло в небезопасные ледовые условия. Морской лед вдоль СМП обычно накапливается и становится толще в течение зимы и весны, а возможности спасения выброшенных на мель или поврежденных лодок ограничены.

[Полная версия материала](#)