

**МОНИТОРИНГ СМИ
АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА:
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ,
НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

Подготовлен по заказу

АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

05.04.2020, FORSKNINGSSJEF MENER POLITIKERE TAR FEIL: – TYPISK NORSK Å TRO AT VI ER FLINKE PÅ MILJØTILTAK// РУКОВОДИТЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ СЧИТАЕТ, ЧТО ПОЛИТИКИ НЕ ПРАВЫ: ЭТО ТАК ПО-НОРВЕЖСКИ ПОЛАГАТЬ, ЧТО МЫ РАЗБИРАЕМСЯ В ВОПРОСАХ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Норвегия стала чемпионом в борьбе с глобальным загрязнением океана, в период с 2019 по 2022 годы правительство потратит 1,6 млрд норв. крон на программу помощи против загрязнения микропластиком в зарубежных морях. При этом у самой Норвегии есть большие проблемы с предупреждением попадания пластика в море: после недавно проведенной тестовой очистки 50 участков вдоль побережья Норвегии объем собранных пластиковых отходов составляет 10 тонн. Директор по исследованиям консалтинговой компании Мерех Фроде Сиверсен считает совершенно непостижимым, что столько мусора обнаруживается не где-нибудь, а в Норвегии. «Норвежцы привыкли думать, что хорошо разбираются в экологических мерах и сортировке. На самом деле, мы не так хороши, как нам бы этого хотелось», - говорит Сиверсен.

Почти девять из десяти предметов отходов, найденных учеными в океане, были сделаны из пластика. В весовом значении пластик составляет 73,5% отходов. Около 3/4 обнаруженных отходов поступили из самой Норвегии, и лишь одна четверть - из Великобритании, Дании, Швеции и России. Это противоречит устоявшемуся клише среди норвежских политиков о том, что мусор в норвежских водах является иностранным и старым. Согласно результатам исследования, половина отходов, собранных в период с 2018 по 2020 гг., по которым можно было измерить возраст, были моложе пяти лет.

Операция по очистке также показала четкие различия между регионами. В то время как значительная доля отходов в Западной, а также в Центральной и Северной Норвегии происходит от рыболовства и аквакультуры, почти половина отходов вдоль побережья в юго-восточной Норвегии была неизвестного происхождения, а около 30% составляли отходы личного потребления, доля которых в два раза выше, чем в других регионах.

[Полная версия материала](#)

05.04.2020, VIL HA MER GRUVEDRIFT I NORGE – MÅ AKSEPTERE INNGREP I NATUREN// ХОТИТЕ БОЛЬШЕ ДОБЫЧИ В НОРВЕГИИ - ПРИМИТЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В ПРИРОДУ

«Многие считают, что горнодобывающая промышленность ушла в прошлое. Но чтобы удовлетворить потребность в металлах, необходимых для зеленой промышленности, нам нужно наращивать, а не снижать темпы добычи», - считает Рольф Арне Клейв, профессор горного дела Норвежского университета науки и техники в Тронхейме.

Например, чтобы сделать аккумуляторы для электромобилей, нужны медь, кобальт и никель. В Норвегии много меди. «И хотя горнодобывающая промышленность вмешивается в природу, мы должны смириться с этим, если мы хотим добывать ресурсы», - говорит Клейв.

С ним согласны и власти. В администрации губернии Нур-Трэнделаг, на территории которой находятся старые рудники Джоме в коммуне Рёйрвике, которые были закрыты в 1998 году и до сих пор содержат большие запасы меди, цинка и серы, надеются на возобновление производства. А министр торговли и промышленности Торбьёрн Рё Исаксен заявляет, что горнодобывающая промышленность имеет решающее значение для современной зеленой экономики и, если Норвегия не будет развивать добывающую промышленность, это сделают другие страны, которые меньше заботятся об окружающей среде.

При этом Силье Аск Лундберг из Ассоциации охраны природы, считает, что политики полностью игнорируют последствия добычи полезных ископаемых для природы и что для горной добычи должны быть приняты совершенно другие экологические нормативы, чего правительство до сих

пор не сделало. В качестве примера она приводит Квалсунд в Финнмарке, где компании Nussir было разрешено хранить отходы от добычи на дне Реппарфьорда.

[Полная версия материала](#)

05.04.2020, HULLET I OZONLAGET OVER ARKTIS ER STØRRE ENN NOEN GANG. FORSKERNE KASTER SEG OVER FENOMENET// ДЫРА В ОЗОНОВОМ СЛОЕ НАД АРКТИКОЙ БОЛЬШЕ, ЧЕМ КОГДА-ЛИБО. ИССЛЕДОВАТЕЛИ ПЫТАЮТСЯ НАЙТИ ПРИЧИНЫ ФЕНОМЕНА

Со конца марта над Норвегией наблюдается очень тонкий озоновый слой. Сначала дыра в озоновом слое появилась над северными районами Скандинавии, но затем перешла на Западную Норвегию и покрыла большую часть страны. Старший ученый Георг Хансен из Отдела атмосферы и климата Норвежского института исследований воздуха отмечает, что обычно озоновые дыры образуются над Антарктикой, однако в этом году такая дыра образовалась над Арктикой. В Арктике обычно наблюдаются значительные изменения погоды и слои воздуха нестабильны. Однако необычно длительный период стабильного и холодного воздуха в этом году стал одной из причин появления озоновой дыры. Ученые пытаются установить связь этого феномена с изменением климата и подчеркивают опасность прямого солнечного излучения для растений и животных.

[Полная версия материала](#)

08.04.2020, FISKERE OG MILJØVERNERE SLÅR SEG SAMMEN: – DET ER NÅ SLAGET OM ISKANTEN STÅR// РЫБАКИ И ЭКОЛОГИ ОБЪЕДИНЯЮТ СВОИ СИЛЫ: БИТВА ЗА КРОМКУ ЛЬДА

В скором времени правительство Норвегии должно представить новый план управления уязвимыми районами страны – наиболее удаленными от северной части Баренцева моря, или так называемой зоной кромки льда. Параметры формирования ледового покрова в Арктике измеряются Норвегией с 1979 года на основании спутниковых данных США. Ученые-исследователи океана во всем мире согласны с тем, что открытое море у кромки льда является очень ценным и уязвимым районом Арктики. Именно в этих районах образуется огромное количество планктона и водорослей, которые поедают ракообразные, рыба, морские млекопитающие и морские птицы. Однако норвежская добывающая промышленность надеется развернуть в этих районах добычу нефти и газа. По мнению представителя Всемирного фонда дикой природы (WWF) в Норвегии Каролины Андаур, такие планы представляют значительный риск для репутации Норвегии на международном уровне. Институт морских исследований Норвегии, Норвежский полярный институт и Министерство по охране окружающей среды сходятся во мнении: охранный зона ледовой кромки должна быть сдвинута на юг. Это особенно важно для норвежского рыболовства, вылавливающего в этих районах более двух миллионов тонн морепродуктов в год. «Если произойдет разлив нефти в Баренцевом море, потребуется много времени, чтобы преодолеть последствия», - говорит Кьелл Ингебригтсен, глава Норвежской рыбохозяйственной ассоциации.

При этом бывший министр энергетики от Партии прогресса Кьелл Борге Фрейберг считает, что добыча нефти и газа у кромки льда не представляет из себя проблемы, тем более что Норвегия уже ведет добычу в Баренцевом море (платформа «Голиаф»).

Окончательное утверждение плана управления удаленными территориями Арктики будет приниматься парламентом.

[Полная версия материала](#)

09.04.2020, MYTER OG FAKTA OM NORSK HVAL- OG SELFANGST// МИФЫ И ФАКТЫ О НОРВЕЖСКОМ КИТОБОЙНОМ ПРОМЫСЛЕ И ОТЛОВУ ТЮЛЕНЕЙ

Odd Эмиль Ингебригтсен, министр рыбного хозяйства и морепродуктов:

«Нет необходимости охотиться на китов и тюленей». Я не согласен с этим: мы, люди, несем управленческую ответственность за всю природу, как на суше, так и на море. Мы вмешались в экосистемы, и наша обязанность - управлять ими как можно лучше. Киты и тюлени питаются большим количеством рыбы, которая также является пищей для других видов, включая людей. Поэтому имеет смысл «облагать налогом» популяции китов и тюленей для обеспечения баланса в морских экосистемах.

«Норвегия охотится на исчезающие виды». Ни один из пойманных видов не подвергается опасности истребления. Напротив: популяции малых полосатиков, гренландских тюленей, серых тюленей, жизнеспособны и устойчивы.

«Промысел является жестоким и варварским». Это тоже миф. Норвегия хорошо развита с точки зрения эффективных методов рыболовства и благополучия животных. На норвежский китобойный промысел и отлов тюленей распространяются строгие правила убийства, подготовки охотников, мониторинга и отчетности.

«Промысел неустойчив». Это означает, что улов не должен осуществляться за счет экосистем, от которых зависит рыбная промышленность Норвегии, а защита отдельных видов не должна препятствовать разумному истреблению. Раньше улов не всегда был устойчивым. Сегодня мы балансируем между защитой животных и извлечением прибыли, а также между промышленностью, питанием, популяциями и экосистемами. Такой подход основан на научных знаниях и понимании того, что устойчивое использование является наилучшей защитой.

«Промысел невыгоден». Следует признать, что охота на тюленей все еще зависит от субсидий, особенно потому, что международные ограничения затрудняют получение прибыли охотниками. Однако китобойная отрасль Норвегии жизнеспособна, несмотря на нулевые субсидии и только один рынок за пределами Норвегии. Это впечатляет. Сегодня мы находим китовое мясо в большинстве магазинов. Я также надеюсь увидеть мясо тюленя в магазине, даже если до этого еще далеко.

[Полная версия материала](#)

16.04.2020, EKSPERTINTERVJUET: KLIMAENDRINGENE KAN GI NYE SYKDOMMER OG ØKT SMITTESPREDNING// ИНТЕРВЬЮ С ЭКСПЕРТОМ: ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НОВЫМ ЗАБОЛЕВАНИЯМ И РАСПРОСТРАНЕНИЮ ЗАРАЖЕНИЯ

Эпидемиолог Мадлен Норстрем считает, что пришло время властям осознать, что необходимы лучшая готовность к вспышкам болезней и больше исследований климата, поскольку изменение климата может привести к росту миграции людей, что, в свою очередь, вызовет проблемы с болезнями, которые обостряются при скоплениях в лагерях беженцев. Кроме того, возможные наводнения и другие бедствия могут породить холеру. В результате повышения температуры на планете также может повыситься устойчивость к антибиотикам, что может сделать существующие болезни и инфекции более опасными. Оттаивание вечной мерзлоты - другой экстремальным результатом изменения климата. Яркий пример его последствия - появление (вновь) сибирской язвы на севере России, которое привело к гибели животных и людей. Аналогично при оттаивании вечной мерзлоты могут дать вспышки заболеваемости вирусы бешенства и оспы, вакцинация против которых уже не производится.

Кроме того, климатические изменения могут сместить места обитания животных и растений. Например, дикий кабан, всё больше перемещается на север. В то же время, вырубка лесов и другие стихийные бедствия заставляют диких животных приходить в города, где они вступают в тесный контакт с людьми. Это может привести к передаче новых вирусных болезней, не известных ранее. Например, энцефалит от переместившегося лесного клеща, который Норвегия приобрела

в последние годы, или вибриобактерии, которые расцвели во фьорде Осло во время жаркого лета 2018 года. Кроме того, грибы, которые могут быть токсичными или вызывать серьезные заболевания, стали обычным явлением в тех областях, в которых их раньше не было. Это также может быть связано с изменением климата, так как вторгающимся видам требуется тёплый и влажный климат.

[Полная версия материала](#)

17.04.2020, PROFESSOR: SAMFUNNET TAR IKKE REINDRIFTA SERIØST// ПРОФЕССОР: ОБЩЕСТВО НЕ ВОСПРИНИМАЕТ ОЛЕНЕВОДСТВО ВСЕРЬЕЗ

В ноябре 2019 года Норвежское управление водных ресурсов и энергетики (NVE) получило заявку от норвежской компании Grenselandet AS на получение лицензии на совместный с финской St1 проект строительства ветряных электростанций в муниципалитетах Тана и Лебесби в Финнмарке. Профессор Мортен Трайланд из Университета Тромсё считает, что нельзя допускать развитие ветроэнергетики в районах оленеводства. «Если мы отдадим больше пастбищ под ветряки, дачи, ЛЭП и дороги, это будет иметь серьезные последствия для оленеводства. Кроме того, оленеводам в таких районах придется искать альтернативные пастбища, а это не просто», - считает он.

В ответ на критику представители компаний-разработчиков утверждают, что развитие ветроэнергетики – важная мера против глобального потепления и борьбы с эмиссией CO2 и что строительство 267 ветряных турбин не принесет большого вреда природе и оленеводству. Мнение профессора поддерживают экологи. В частности, Ассоциация охраны природы направила запрос в Управление по водным ресурсам и энергетике с требованием отклонить заявку от Grenselandet AS. Там считают, что указанный район непригоден для ветроэнергетики из-за высокого естественного биоразнообразия, оленеводства, саамского культурного ландшафта и необходимости сохранения одного из крупнейших неинвазивных природных районов Норвегии. Здесь встречаются редкие виды, такие как белые совы и горные лисы. Появление множества ветряков превратит природу в этом районе в промышленную зону.

[Полная версия материала](#)

17.04.2020, MILJØVERNERE SØKER OM Å SPRENGE BMW I OSLO SENTRUM// ЗАЩИТНИКИ ПРИРОДЫ ПОДАЛИ ЗАЯВКУ НА ВЗРЫВ BMW В ЦЕНТРЕ ОСЛО

Курт Оддекальв, глава Союза охраны окружающей среды Норвегии, подал заявку в полицейский участок Осло на символический пиротехнический взрыв автомобиля BMW возле посольства Германии в Осло. Оддекальв обвиняет норвежские власти в подрыве норвежской демократии путем содействия немецкой энергетической компании Stadtwerke Munich, которая совместно с норвежской Trønder Energy строит 14 ветряных турбин на острове Фрёя в Трёнделаге. Совместно они создали компанию Midgard Vind, где немцам принадлежит 70% акций.

Протесты против проекта, который должен быть завершен к концу 2020 года, ведутся уже давно, включая действия, направленные на подрыв строительных работ. В марте два человека были арестованы и обвинены в повреждении ветроэлектростанции Фрёя. В этой связи Оддекальв заявляет, что у его организации не остается выбора, кроме как принять меры против Управления по водным ресурсам и энергетике, Министерства энергетики и властей Германии. «Ветряные турбины, которые немцы помогают строить в Норвегии, разрушают норвежскую природу. Это предосудительно», - считает он и надеется, что взрыв BMW возле посольства Германии, которое активно лоббирует интересы немецких компаний в норвежском правительстве, может привести к выходу немцев из проекта Фрёя.

В 1995 году Оддекальв уже проводил аналогичную акцию, взорвав автомобиль Citroën 2CV возле посольства Франции в Осло в знак протеста против президента Жака Ширака и ядерных испытаний Франции на Муруроа. А в 2004 году Союз охраны окружающей среды Норвегии разгромил Ford Scorpio возле местного дилерского центра Ford в Бергене в знак протеста против планов концерна Ford по утилизации 400 произведенных в Норвегии электромобилей Think.

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

08.04.2020, REGJERINGEN GODKJENNER EQUINORS FLYTENDE HAVVINDMØLLER// ПРАВИТЕЛЬСТВО ОДОБРИЛО ПЛАВУЧИЕ ОФФШОРНЫЕ ВЕТРЯНЫЕ ТУРБИНЫ КОМПАНИИ EQUINOR

Министр нефти и энергетики Норвегии сделала пасхальный подарок компании Equinor и партнерам по проекту Huvind Tampen, утвердив их совместный проект первого в мире нефтяного месторождения, которое будет питаться электричеством от плавающих в море ветряных турбин. Проект представляет первую в Норвегии плавучую морскую ветряную электростанцию и состоит из 11 ветряных турбин, которые с конца 2022 года будут снабжать возобновляемой энергией месторождения Снорре и Гуллфакс в Северном море. Ветровые турбины будут расположены в 140 километрах от берега в районах с глубиной 300 метров. Поскольку производство ветра варьируется в зависимости от того, сколько дует ветер, невозможно заменить всю газовую энергию на получаемую от ветра. Однако, когда проект будет завершен, ожидается, что он сможет обеспечить около 35 % потребности в энергии от плавающих в море ветряных турбин. Ориентировочная стоимость проекта – 4,8 млрд норв. крон.

[Полная версия материала](#)

14.04.2020, FERSK RAPPORT: EN ØKENDE ANDEL LAVTLØNNEDE KJØPER ELBIL// СВЕЖИЙ ОТЧЕТ: СРЕДИ ПОКУПАЮЩИХ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ РАСТЁТ ДОЛЯ ЛЮДЕЙ С НИЗКИМ ДОХОДОМ

Статистическое управление Норвегии сообщает, что количество электромобилей на одного взрослого в норвежских домохозяйствах увеличилось на 32% с 2018 по 2019 год. Кроме того, в рамках исследования население Норвегии было поделено на десять групп по размеру доходов домохозяйства. Оказалось, что наибольшая динамика роста покупок электромобилей наблюдается у покупателей из первой группы (самый низкий доход). Наименьший рост приходится на три высших группы доходов. Норвежская ассоциация электромобилей ожидает усиления этой тенденции в будущем по мере роста рынка подержанных автомобилей.

По данным Министерства финансов, освобождение от НДС и единовременного налога для покупателей электромобилей в 2019 составило около 11 млрд. норв. крон. Политические дебаты в парламенте постоянно поднимают вопрос о том, следует ли менять действующую модель с налоговыми льготами. Так, Рабочая партия и «Красные» (коммунисты) выступают за дополнительные налоги для дорогих электромобилей, чтобы исключить выгоду для самых богатых.

Однако в Ассоциации электромобилей предостерегают политиков, что изменение схемы льгот пойдёт в ущерб достижению поставленной для Норвегии цели: чтобы к 2025 году все новые автомобили в стране были бестопливными.

По данным на 2019 год, из приблизительно 74 000 новых зарегистрированных автомобилей в стране, находящихся в частной собственности, почти 46 000 были электромобилями, а 28 000 - автомобилями, работающими на топливе.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

09.04.2020, WELCOME TO THE FUTURE: CLIMATE NEUTRAL IN 2020, FINLAND LEADS THE WAY// ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В БУДУЩЕЕ: КЛИМАТИЧЕСКАЯ НЕЙТРАЛЬНОСТИ В 2020 ГОДУ, ФИНЛЯНДИЯ ЛИДИРУЕТ

В Каласатаме, новом районе Хельсинки, люди живут климатически нейтрально: электричество и тепло из возобновляемых источников энергии вырабатываются с помощью солнечных батарей или геотермальных тепловых насосов, дома оснащены оптимальной теплоизоляцией, нет огромных роскошных пентхаусов, их заменили коммунальные комнаты. Новый жилой район имеет отличную инфраструктуру – с метро и электрическими автобусами; жители могут арендовать электромобили: вы нигде не найдете двигателя внутреннего сгорания. Это пример того, как может быть достигнута климатическая нейтральность, также основанная на социальной справедливости.

Правительство Финляндии под руководством Санны Марин, самой молодой женщины – премьер-министра в мире, показывает, что устойчивость и социальная справедливость могут сочетаться. Посредством управления зеленым бюджетом и налоговой реформы по всей стране страна показывает, как можно интегрировать вопросы устойчивости и справедливости в планирование государственного бюджета как в части доходов, так и расходов.

Финляндия стала первой страной в мире, которая ввела налог на выбросы углерода в 1990 году. С тех пор была проведена серия экологических налоговых реформ. Согласно данным Всемирного банка, финский налог на CO₂ является одним из немногих в мире, благодаря которому могут быть достигнуты цели Парижского соглашения 2015 года, что может привести к ограничению повышения температуры до 1,5 градуса и резкому снижению выбросов.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

14.04.2020, UNIK BERÄKNING: SVERIGE VÄRMS UPP DUBBELT SÅ SNABBT SOM ÖVRIGA JORDKLOTET// УНИКАЛЬНЫЙ ПОДСЧЕТ: ШВЕЦИЯ НАГРЕВАЕТСЯ В ДВА РАЗА БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ОСТАЛЬНОЙ МИР

Швеция стала в среднем на 1,7 градуса теплее с конца 19-го века, согласно новым расчетам, сделанным Шведским институтом гидрологии и метеорологии (SMHI). Во всем мире повышение температуры за это же время составило 0,8 градуса. Самое большое повышение зарегистрировано в населенном пункте Йоккмокке (провинция Лапландия), где средняя температура увеличилась на целых 2 градуса. «Йоккмокк и северная Швеция являются частью Арктики, где потепление происходит значительно быстрее, чем в остальном мире. Мы знаем, что за этим стоит глобальное потепление и что выбросы CO₂ не уменьшаются», - считает Эрик Кьеллстрем, профессор климатологии в SMHI.

В восточной части Швеции также наблюдалось значительное повышение температуры по сравнению с западной Швецией, где температура поднялась меньше всего. Это связано с тем, что континенты нагреваются быстрее, чем океан. В восточной части Швеции на температуру влияет близость к Балтике, России и всему Евразийскому континенту, а на западную Швецию влияет близость к Атлантике, которая нагревается медленнее. «Температура увеличится еще больше. Мы будем видеть всё более короткие зимы», - считает Кьельстрем.

17.04.2020, NY SVENSK STUDIE VISAR: PLASTKASSEN ÄR INTE SÄMRE// НОВОЕ ШВЕДСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: ПЛАСТИКОВЫЙ ПАКЕТ НЕ ХУЖЕ ДЛЯ КЛИМАТА

Как показывает новое исследование Института окружающей среды Швеции, нельзя утверждать, что пластиковые пакеты однозначно хуже для климата, чем пакеты из других материалов. Пластиковый пакет из переработанных или возобновляемых материалов не так вреден для климата, если учитывать климатический отпечаток, подкисление, эвтрофикацию и использование воды и земли. А вот если измерять воздействие на окружающую среду в виде микропластиков, пластиковый пакет - плохая альтернатива.

Подобное утверждение содержалось и в отчете Датского агентства по охране окружающей среды в 2018 году. В отчете указывалось на то, что обычные пластиковые пакеты оказывают наименьшее воздействие на климат при том условии, что пластиковый пакет используется многократно в качестве сумки для переноски или мусорного пакета.

Несмотря на это, уже с 1го мая в Швеции начнет действовать новый «пластиковый» налог на потребителей. Эта мера направлена на то, чтобы Швеция достигла цели ЕС - максимум 40 пластиковых пакетов на человека в год. В 2018 году каждый швед потреблял в среднем 102 пластиковых пакета в год.

При этом профсоюзная организация инновационной и химической отрасли Швеции ИКЕМ подсчитала, что если после введения нового налога на пластиковые пакеты (с 1-го мая) их использование сократится вдвое, а импорт пакетов для мусора, произведенных в других странах, повысится, выбросы углекислого газа могут возрасти на 40%.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

18.04.2020, INCREASINGLY MOBILE SEA ICE RISKS POLLUTING ARCTIC NEIGHBORS WITH OIL AND MICROPLASTICS// ВСЕ БОЛЕЕ ПОДВИЖНЫЙ МОРСКОЙ ЛЕД РИСКУЕТ ЗАГРЯЗНИТЬ АРКТИЧЕСКИХ СОСЕДЕЙ НЕФТЬЮ И МИКРОПЛАСТИКАМИ

Исследование, проведенное в журнале Американского геофизического союза Earth's Future, предсказывает, что к середине текущего столетия время, необходимое для перемещения морского льда из одного региона в другой, сократится более чем вдвое, а количество морского льда, которым обмениваются арктические страны, такие как Россия, Норвегия, Канада и США увеличится втрое. Повышенный интерес к освоению арктического побережья, а также к судоходству через Северный Ледовитый океан может увеличить количество загрязняющих веществ в арктических водах. А загрязняющие вещества, содержащиеся во льду, будут перемещаться намного быстрее, чем те, что находятся в воде и перемещаются океанскими течениями.

Исключительная экономическая зона России и центральные районы Северного Ледовитого океана - это два места, в которых, как ожидают исследователи, будет образовываться основное количество льда, они станут основными «экспортерами» льда в другие регионы Арктики. Исследователи обнаружили, что количество льда, происходящего из России, который затем

будет таять в секторах других арктических государств, удвоится к середине столетия. Однако центральная Арктика посреди Северного Ледовитого океана — это место, где ни одна страна не обладает исключительными экономическими правами. Из-за того, что летом Северный Ледовитый океан будет более свободен ото льда, он станет привлекательным маршрутом судоходства, особенно потому, что судам не нужно получать разрешение другой страны, чтобы проходить через него. «Последствия очевидны. Быстрее движущийся морской лед сближает страны, и загрязнение местного побережья или загрязнение, переносимое реками из отдаленных внутренних районов, может оказать влияние на прибрежную среду даже отдаленных стран. Поэтому защита окружающей среды на Крайнем Севере должна опираться на защиту окружающей среды всех арктических государств», - считают исследователи.

[Полная версия материала](#)