



# МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

20 декабря 2021 г. – 12 января 2022 г.

Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

*\*Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	5
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ.....	6
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ.....	7

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **21.12.2021, НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ НОРВЕГИИ ЗАБИРАЕТ ШВЕДСКУЮ КОМПАНИЮ ЗА 12 МИЛЛИАРДОВ ЕВРО**

Норвежская нефтяная компания Aker BP заявила во вторник, что приобретет нефтегазовую деятельность шведской Lundin Energy в результате слияния стоимостью 125 миллиардов норвежских крон (13,9 миллиарда долларов, 12,3 миллиарда евро). Компания будет крупнейшей в своем роде, «сосредоточенной исключительно на норвежском континентальном шельфе», говорится в заявлении компании, создав нового тяжеловеса после государственного энергетического гиганта Норвегии Equinor. Ожидается, что в следующем году объединенная компания произведет 400 миллионов баррелей нефтяного эквивалента. Имея запасы в 2,7 миллиарда баррелей, он надеется увеличить добычу до более чем 500 миллионов баррелей к 2028 году. Генеральный директор Aker BP Карл Джонни Херсвик сказал, что слияние создаст «компанию будущего, которая будет предлагать самые низкие выбросы CO<sub>2</sub>, самые низкие затраты, высокий свободный денежный поток и самый привлекательный канал роста в отрасли». Он сказал, что это также обеспечит инвесторам сильные дивиденды, пообещав увеличивать их как минимум на пять процентов в год, если цены на нефть останутся выше 40 долларов за баррель. В результате слияния акционеры Lundin Energy получают 2,2 миллиарда долларов наличными плюс недавно выпущенные акции Aker. Крупнейшая британская нефтяная компания BP, которой принадлежало почти 28 процентов акций Aker, будет иметь 15,9 процента акций объединенной компании. Норвегия не будет выдавать новые лицензии на разведку нефти на девственных или малоизученных участках в 2022 году. Однако сделка не исключает выдачи лицензий на добычу нефти на уже активно разрабатываемых участках. Поскольку Северное море широко изучено, соглашение в основном касается Баренцева моря в Арктике. Нефтяная промышленность была главной проблемой на выборах в законодательные органы в сентябре, что свидетельствует о растущих трудностях Норвегии в решении экологических проблем с эксплуатацией энергетических ресурсов.

<https://www.thelocal.no/20211221/norway-and-sweden-oil-firms-merge-in-12-billion-euro-deal/>

### **28.12.2021, НОВАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРЕМИЯ В ПАМЯТЬ О КУРТЕ ОДДЕКАЛВЕ**

Несколько известных норвежских экологов были приглашены к участию в российско-норвежской экологической премии, учрежденной в память о покойном Курте Оддекалве. Однако они обеспокоены возможными связями Премии с российской пропагандой.

4 декабря этого года новый председатель Саамского парламента Силье Карине Муотка получила электронное письмо из России, в котором сообщалось, что в этом году она будет удостоена одной из номинаций премии Oddekalv: «Мы считаем, что ваша деятельность соответствует принципам, которыми в своей жизни руководствовался Курт». Рубен Оддекалв сказал VG, что Премия является российской инициативой, но семья ее поддержала и одобрила использование имени Курта Оддекалва.

- Мой отец много и эффективно сотрудничал с российскими экологами – у меня есть много информации в медиа на эту тему. - говорит Рубен Оддекалв. - *Какова ваша роль в этой Премии?* - Я выдвинул несколько своих кандидатов на Премию из Норвегии. Также я являюсь одним из тех, кто просматривает и утверждает список кандидатов, которые должны соответствовать духу Премии - объясняет Рубен Оддекалв. - *Каков критерий получения награды Премии Oddekalv?* - Мы вручаем призы экологам и экологическим проектам, выходящим за пределы национальных границ: помимо норвежцев, в Премии участвуют шведы, финны, датчане и также русские. Это дань уважения к тем, кто чего-то добился в деле охраны окружающей среды в Арктике. И если «Природа и Молодежь» этого не приемлют, то это их дело. «Если вы ищете повод для критики, вы всегда его

найдете», - говорит Рубен Оддекалв. Российский соучредитель премии - Тимофей Суворцев, который руководит центром экологического мониторинга «ПОМОР» и агентством новостей «Parents News», в [своих мемуарах](#) о Курте Оддекалве пишет: «Для меня Курт был своего рода Тором Хейердалом в экологии - смелым, бескомпромиссным и часто шокирующим. В течение 30 лет он был грозным и опасным борцом за защиту окружающей среды в Норвегии и во всей Арктике». У премии Мемориала Курта Оддекалва есть собственный [веб-сайт на английском языке](#).

Премия должна была быть вручена в среду, 22 декабря, на цифровом мероприятии, но, по словам Рубена Оддекалва, церемония была отложена из-за covid.

<https://www.vg.no/nyheter/innenriks/i/G3nqoQ/tilbudt-russisk-minnepris-etter-kurt-oddekalv-flere-har-takket-nei>

### **07.01.2022, ЕСПЧ ОБЯЗАЛ НОРВЕГИЮ ЗАЩИЩАТЬ НОВЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА БУРЕНИЕ В АРКТИКЕ**

Климатические активисты ликуют после того, как Европейский суд по правам человека (ЕСПЧ) выдвинул свою заявку, чтобы сорвать планы Норвегии по бурению новых нефтяных и газовых скважин в Баренцевом море. Суд дал стране срок до 13 апреля, чтобы письменно защитить себя от обвинений в том, что разрешение такого бурения во время климатического кризиса будет представлять собой нарушение основных прав человека. Суд также предупредил Норвегию, что может признать иск «воздействием» с последствиями далеко за пределами самой скандинавской страны. «Такое назначение существенно сократило бы время до вынесения решения, которое теперь может занять до шести лет, и могло бы предоставить климатическим активистам новый способ привлечения правительств к ответственности». Заявители по делу, впервые поданному в ЕСПЧ в июне прошлого года, включают Greenpeace Norway, Young Friends of the Earth и шесть молодых климатических активистов, действующих как отдельные лица. Адвокат заявителей Кэтрин Хамбро назвала решение «значительным событием, поскольку только одно из 10 дел доходит до этого». Она добавила, что решение ЕСПЧ «будет важным не только для Норвегии, но и для общеевропейского применения Европейской конвенции о правах человека в климатических делах».

<https://www.theenergymix.com/2022/01/06/european-court-orders-norway-to-defend-arctic-drilling-permits/>

### **10.01.2022, НОРВЕЖСКАЯ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКА – УГРОЗА ДЛЯ ПТИЦ СОХРАНЯЕТСЯ**

Норвежское управление водных ресурсов и энергетики (NVE) решило, что на ветроэлектростанции Смёла должны быть введены меры для снижения риска столкновения птиц с ветряными турбинами. Смёла является важной областью для птиц, и в течение многих лет проводятся исследования того, как ветряная электростанция влияет на популяции пернатых на острове. Решение основано на новых исследованиях столкновений птиц с ветрогенераторами в Смёле, согласно NVE. К концу июня Smøla Vind 2 AS должна представить предложения по мерам, которые могут уменьшить степень столкновений птиц с ветряными турбинами на ветроэлектростанции Smøla. Исследования, проведенные в Смёле, показали, что турбинные башни, окрашенные в черный цвет внизу, привели к сокращению количества мертвых тетерева вокруг турбинной башни на 48% по сравнению с белыми. Другое исследование показало, что годовая частота столкновений птиц была снижена на 70% для турбин, которые покрасили лопасти ротора в черный цвет по сравнению с белыми управляющими турбинами. Знания и информация из этих исследовательских проектов могут иметь последствия для других ветряных электростанций, отметили NVE.

<https://norwaytoday.info/news/nve-wind-power-plant-at-smola-must-ensure-fewer-bird-collisions>

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

### **20.12.2021, НОРВЕГИЯ ВЫДЕЛЯЕТ 111 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ ПО ОЧИСТКЕ ВОДОРОДА И АММИАКА**

Норвегия предоставила 1 миллиард норвежских крон (111 миллионов долларов) в поддержку трех проектов по производству водорода и аммиака без выбросов, что способствует переходу к низкоуглеродной экономике, заявило правительство. Финансирование будет выделено на проекты, возглавляемые Yara, Tizir Titanium & Iron (TTI) и Horisont Energi, говорится в заявлении правительственного агентства Enova. «Водород сейчас у всех на слуху в Европе как одно из решений для достижения наших климатических целей. Так что Норвегия как энергетическая нация должна быть там», - заявил на пресс-конференции премьер-министр Йонас Гар Стоере. В отдельном заявлении Yara заявила, что получит 283 миллиона крон на пилотный проект по производству водорода и аммиака без выбросов на заводе удобрений в Героее в Норвегии. По заявлению компании, проект Horisont Energi по производству аммиака без выбросов с выбросами углекислого газа, улавливаемыми и хранящимися под морским дном в Баренцевом море, получит 482 миллиона крон. Норвежская Equinor и норвежская дочерняя компания Eni Vaar Energi являются партнерами в проекте Horisont Energi под названием Varents Blue.

<https://wtvbam.com/2021/12/17/norway-grants-111-million-to-clean-hydrogen-ammonia-projects/>

### **23.12.2021, НОРВЕГИЯ ВЫДЕЛИТ 3,3 МИЛЛИАРДА КРОН НА НОВЫЙ ПАКЕТ ФИНАНСИРОВАНИЯ БЕДНЕШИХ СТРАН МИРА**

«Международная ассоциация развития Всемирного банка - это крупнейший единый канал международного сообщества для оказания многосторонней помощи. Пополнение МАР-20 имеет решающее значение для предотвращения внезапного сокращения помощи Всемирного банка беднейшим странам в то время, когда они больше всего в ней нуждаются. Во время пандемии более 100 миллионов человек оказались в крайней нищете», - заявила министр международного развития Анн Бит Твиннерэйм. На днях 48 стран-доноров завершили 20-й процесс пополнения Международной ассоциации развития (МАР), фонда Всемирного банка для беднейших стран мира. Результатом стал рекордный пакет финансирования в размере 93 миллиардов долларов США для стран с низкими доходами (IDA20), который охватит период с середины 2022 года до середины 2025 года. Это на 11 млрд долларов больше предыдущего пополнения. Норвегия предоставит более 3,3 миллиарда норвежских крон на трехлетний период. Это на 7% больше по сравнению с вкладом Норвегии в предыдущее пополнение в 2019 году. Около 100 миллионов норвежских крон из вклада Норвегии будут использованы для облегчения долгового бремени бедных стран. МАР предоставляет в значительной степени субсидированные или беспроцентные долгосрочные ссуды 74 беднейшим странам мира и предоставляет гранты странам с наибольшей задолженностью. Всемирный банк, страны-получатели и доноры согласились с тем, что в программном пакете IDA20 приоритетное внимание уделяется действиям в области климата, правам женщин и гендерному равенству, развитию частного сектора и созданию рабочих мест, здравоохранению, образованию и поддержке стран и регионов.

<https://african.business/2021/12/apo-newsfeed/norway-to-provide-nok-3-3-billion-to-new-record-high-financing-package-for-worlds-poorest-countries/>

#### **04.01.2022, ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ЗАНЯЛИ ДВЕ ТРЕТИ РЫНКА НОРВЕГИИ**

Появляются первые итоги продаж новых автомобилей в 2021 году, и любопытная статистика пришла из Норвегии. Сам по себе этот рынок невелик: продано 176276 новых машин. Но, во-первых, это сразу на 25% больше, чем в 2020-м, хотя большинство мировых рынков сейчас просело из-за дефицита машин. А во-вторых, это новый абсолютный рекорд для Норвегии. Причем предыдущий был установлен еще в далеком 1986 году: тогда было продано 167352 машины. Благодаря налоговому законодательству в Норвегии из года в год растет доля электромобилей. И если в позапрошлом году на них пришлось 54,3% спроса, то в 2021-м батарейные модели заняли 64,5% рынка Норвегии: продано 113715 электромобилей. Местным бестселлером 2020 года был кроссовер Audi e-tron, но в 2021 году лидером стал седан Tesla Model 3 с результатом 12058 экземпляров. На втором месте рейтинга продаж расположился подзаряжаемый гибрид Toyota RAV4 PHEV (8928 машин). И это единственная модель с двигателем внутреннего сгорания в десятке лидеров: на третьем месте расположился электрический Volkswagen ID.4, следом идут Tesla Model Y, Volvo XC40 Recharge, Ford Mustang Mach-E, Audi e-tron, Skoda Enyaq iV, Nissan Leaf и Polestar 2. В рейтинге марок первое место тоже заняла Tesla: продано 20397 машин (11,5% всего рынка). За ней расположились Volkswagen (16926), Toyota (15807), Volvo (13707), BMW (11119), Audi (10355), Skoda (9856), Ford (9400), Mercedes-Benz (9001) и Hyundai (8667). Продажи китайских электромобилей пока исчезающе малы. На подзаряжаемые гибриды в Норвегии приходится 20,8% рынка новых машин. Обычные гибриды в 2021 году заняли 5,5%, бензиновые машины — 4,2%, дизельные — 4%, а еще 0,9% — за малочисленными дизельными гибридами. Напомним, Норвегия намерена уже в 2025 году полностью запретить продажи бензиновых и дизельных автомобилей. Судя по свежей статистике, этот запрет не сильно ударит по рынку.

<https://autoreview.ru/news/statistika-2021-elektromobili-zanyali-dve-treti-rynka-norvegii>

### **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ**

#### **21.12.2021, В ФИНЛЯНДИИ ВЗОРВАЛИ АВТОМОБИЛЬ TESLA С МАНЕКЕНОМ ИЛОНА МАСКА ВНУТРИ**

В Финляндии владелец Tesla Model S 2013 года решил эффектно взорвать свой автомобиль после того, как узнал о стоимости замены аккумулятора, сообщает InsideEvs. Недовольство со стороны владельца началось с момента, когда на приборной панели автомобиля появилось несколько ошибок. Сдав Tesla в сервисный центр, он выяснил, что автомобиль нельзя починить без замены аккумулятора. Из-за того, что автомобилю около 8 лет, гарантия на него больше не распространяется, и замена обойдется в 20 тыс. евро (около 1,67 млн руб.). Автовладелец решил взорвать машину в карьере, используя 30 кг динамита, и снять действие на видео. Внутри электрокара в этот момент находился манекен, изображающий генерального директора Tesla Илона Маска.

[https://www.gazeta.ru/tech/news/2021/12/20/n\\_17037931.shtml?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://www.gazeta.ru/tech/news/2021/12/20/n_17037931.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

#### **10.01.2022, ЛЕСА ФИНЛЯНДИИ МОГУТ БЫТЬ УНИЧТОЖЕНЫ ЗА 50 ЛЕТ**

Как передают эксперты телеграм-канала Norppa News, о том, что особо ценные финские густые леса могут быть фактически уничтожены в ближайшие десятилетия, сообщается по результатам недавнего исследования, которое было проведено журналистами финского издания Yle. Уже на данный момент в ряде местностей Финляндии до 40% территорий, подверженных постоянной и систематической вырубке деревьев, имеют в своей природной составляющей особо ценные леса, которые по каким-то причинам на

данный момент не получили статуса заповедника. Именно в таких лесах, как и в заповедных, находится, живет, обитает и произрастает огромное количество весьма разнообразных видов флоры и фауны. Финские экологи бьют тревогу – по их данным, хотя бы 10% всех этих лесных массивов должны быть полностью защищенными. Они уже сделали заявление, что начали сотрудничество с промышленниками для сохранения биологического разнообразия Финляндии.

<https://sm.news/yle-osobo-cennye-lesa-finlyandii-mogut-byt-unichtozheny-za-50-let-70968/>

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

### **26.12.2021, В ШВЕЦИИ РЕШИЛИ ПЕРЕДВИНУТЬ ЦЕЛЫЙ ГОРОД РАДИ ДОБЫЧИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ**

Шведский город Кируна с населением 20 000 жителей из-за расширения шахт по добыче железной руды должен быть перемещен на 3 км по решению местных властей, сообщает новостное агентство Nyheder.DR. *«Железная руда добывается таким образом, что под землей образуется большая полость, вызывающая трещины на поверхности. Если Кируну не переместить, город рискует рухнуть на землю»*, — пояснила глава департамента по планированию в муниципалитете Кируна Нина Элиассон. При переносе города, по заверениям муниципальных властей, будут учтены все пожелания жителей и новые дома будут построены с учетом современных возможностей и новейших технологий в градостроительстве. Но исторические здания города, которых около 30, решено сохранить: для этого их поднимут на грузовые платформы и аккуратно транспортируют на новое место. Таким образом, для завершения строительства города на новом месте потребуются годы. Согласно планам властей, работы по переносу целого города планируется завершить к 2035 году. Власти города заверили жителей, что это единственный выход для расширения шахт. Напомним, город Кируна является самым северным городом Швеции и был основан 120 лет назад. Город расположен прямо за Полярным кругом. Рядом с Кируной находится одна из крупнейших в мире подземных шахт, где добывается железная руда.

<https://www.dr.dk/nyheder/viden/teknologi/nord-polarcirklen-er-svenskerne-i-gang-med-flytten-hel>

### **29.12.2021, ЗАВОД НА СЕВЕРЕ ШВЕЦИИ НАЧАЛ ПРОИЗВОДСТВО ЛИТИЕВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ**

Локализация производства тяговых батарей имеет огромное значение для развития электромобильной промышленности, поэтому соответствующая отрасль неизбежно расширяется и в Европе. На севере Швеции на этой неделе начало работу недавно построенное предприятие Northvolt, которое к концу десятилетия сможет ежегодно выпускать аккумуляторы совокупной ёмкостью 60 ГВт·ч. Как уточняет [Reuters](#), предприятие Northvolt в небольшом шахтёрском городке Шеллефтео на севере Швеции на этой неделе выпустило первые серийные литиевые аккумуляторы призматической формы, которые будут использоваться при создании тяговых батарей электромобилей. В число клиентов Northvolt, помимо Volvo Cars и родственной марки Polestar, входят BMW, Scania и Volkswagen. Компания уже располагает портфелем заказов на \$30 млрд. Для их скорейшего удовлетворения в начале следующего года будет выбрано место для строительства ещё одного предприятия по выпуску тяговых аккумуляторов, чья проектная мощность достигнет 50 ГВт·ч. В идеале Northvolt рассчитывает к концу десятилетия контролировать до четверти европейского рынка аккумуляторов для электромобилей.

Впрочем, пока производство на первом предприятии Northvolt носит скорее символический характер, поскольку первые клиенты начнут получать товарные аккумуляторы этой марки лишь в следующем году. Тогда же будут расширены и масштабы производства батарей на данной площадке. Разрабатывать новые типы аккумуляторов для электротранспорта Northvolt поможет компания Volvo Cars, которая профинансировала создание исследовательского центра в Гётеборге. Уже к концу десятилетия Volvo откажется от выпуска машин с ДВС, а к 2025 году доведёт долю электромобилей в структуре своей продукции до 50 %.

<https://3dnews.ru/1056990/predpriyatie-northvolt-na-severe-shvetsii-pristupilo-k-proizvodstvu-tyagovih-akkumulyatorov-dlya-elektromobiley>

## МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

### **20.12.2021, В 2022-М ГОДУ В АРКТИКЕ ПРАЗДНУЕТСЯ 50-ЛЕТИЕ РОССИЙСКО-НОРВЕЖСКОГО ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

Состоялось онлайн-совещание представителей администраций Печенгского округа и коммуны Сёр-Варангер. Стороны обсудили возможности реализации общих проектов и начали разработку плана юбилейных мероприятий на 2022-2023 годы. Почти 50 лет назад заключено соглашение о дружбе и сотрудничестве на приграничных территориях СССР и Норвегии. 20 сентября 1972 года его подписали председатель исполкома Печенгского районного Совета депутатов трудящихся Федор Силаев и мэр коммуны Сёр-Варангер Арнт Исаксен, в поселке Никель этот документ вступил в силу 2 марта 1973 года, сообщает Kn51. - В праздновании юбилея заинтересованы обе стороны, и уже нужно переходить к делу. Один из проектов - российско-норвежский футбольный матч. Двухлетняя перспектива плана празднования позволяет надеяться, что граница откроется, и такой матч сможет состояться не в онлайн-формате или в виде компьютерной игры, а на реальном футбольном поле, как это было 50 лет назад, - рассказала консультант по приграничному сотрудничеству администрации Печенгского округа Татьяна Базанова. Первые крупные мероприятия программы празднования планируют провести уже осенью 2022 года и приурочить их к XII Дням российско-норвежского приграничного сотрудничества, а также 78-й годовщине разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье и освобождению Восточного Финнмарка.

[https://www.mvestnik.ru/newslent/50-letie-rossijsko-norvezhskogo-prigranichnogo-sotrudnichestva-otmetyat-v-2022-godu/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D](https://www.mvestnik.ru/newslent/50-letie-rossijsko-norvezhskogo-prigranichnogo-sotrudnichestva-otmetyat-v-2022-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D)

### **28.12.2021, РОССИЯ ТЕРЯЕТ 7000 ГЕКТАРОВ АРКТИЧЕСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ЕЖЕГОДНО**

Новое исследование, проведенное в МГУ, подтверждает, что вечная мерзлота в Арктике вдоль северного побережья страны тает с ужасающей скоростью. Российская государственная комиссия по развитию Арктики указала на новое исследование, согласно которому около 7000 гектаров земли смываются в море ежегодно по мере таяния льда. Исследование было проведено группой ученых Московского государственного университета, специализирующихся на климатических изменениях, и впервые о нем сообщил аналитический новостной сайт Акцент. Заведующий лабораторией геоэкологии Севера университета Станислав Огородов прокомментировал тревожную тенденцию, вызванную изменением климата. Огородов, специализирующийся в области морской геоморфологии и полярной геоэкологии, указывает на то, что ежегодно теряемая площадь арктического побережья составляет

около 70 кв. Км, что сопоставимо с площадью морского побережья. Некогда замерзшие скалы Северного Ледовитого океана в российской Арктике быстро сокращаются, оставляя за собой голые отмели и узкие пляжи. Меньшее количество морского льда в течение более длительных периодов года вызывает все большие и большие волны, вызывая двойной отрицательный эффект эрозии на береговой линии с таянием вечной мерзлоты. Увеличение выбросов парниковых газов привело к повышению температуры во всем мире, однако полюса являются наиболее уязвимыми регионами для быстрого повышения температуры.

[https://akcent.site/mneniya/17813?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D](https://akcent.site/mneniya/17813?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D)

### **10.01.2022, В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ НЕДЕЛЯ НОРВЕЖСКОЙ КУЛЬТУРЫ**

В Москве с 11 по 16 января пройдет Неделя норвежской культуры Norway Lights. Зрителям покажут экранизации романов Кнута Гамсуна, фильмы программы Международного кинофестиваля в Тромсё, а также уникальный аудиовизуальный перформанс, посвященный крупнейшему в Норвегии теракту. Откроется Неделя норвежской культуры показом экранизации книги Кнута Гамсуна «Голод» и презентацией графического романа Мартина Эрнстсена. Также покажут экранизацию романа «Голод» датского режиссера Хеннинга Карлсена и экранизацию этого же романа греческого режиссера Эктораса Лигизоса, которая называется «Мальчик, который ел птичий корм». Кроме того, зрители увидят фильм «Виктория. История любви» по роману Гамсуна «Виктория». В рамках традиционной программы короткого метра «Фильмы с севера» кинофестиваля в Тромсё покажут шесть драматических историй от режиссеров из Северной Европы. Закроет Неделю норвежской культуры прямая трансляция уникального аудиовизуального перформанса «Хроники чрезвычайного положения», который посвящен крупнейшему в норвежской истории теракту. В норвежском Тромсё соберутся 16 актеров, музыкантов, визуальных художников и артистов и создадут поминутную реконструкцию этих страшных страниц в истории страны.

<https://thecity.m24.ru/news/3746>

### **25.12.2021, АНГЛИЙСКИЙ ПРЕСС ДЛЯ ЭКОЛОГИИ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА**

Английская горнодобывающая компания откроет девять новых карьеров в российской Арктике. Этот регион богат никелем, кобальтом и медью, а также платиной и палладием. Английская компания Eurasian Mining намерена объединиться с государственной компанией Росгео для создания нового масштабного северного промышленного кластера по добыче металлов. После более чем десятилетнего планирования британская компания теперь, похоже, готова приступить к разработке крупных запасов металлов на своих лицензионных участках в Мончетундре. В марте этого года компания объединила усилия с Росгеологией для подготовки почвы для добычи и переработки никеля, кобальта и меди. Обе компании объясняют, что этот регион может стать «глобальным центром платиновых металлов».

<https://barents-news.com/news/389-britanskij-press-dlya-ekologii-barentseva-regiona//>