



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

25 апреля – 10 мая 2019 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ.....	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

25.04.2019, NORGES SISTE ATOMREAKTOR STENGES – MILLIARDOPPRYDNING VENTER // ПОСЛЕДНИЙ ЯДЕРНЫЙ РЕАКТОР В НОРВЕГИИ ЗАКРЫТ

Последний ядерный реактор в Норвегии Jeer II в Кьеллере был закрыт. Реактор эксплуатировался с 1967 года и использовался учеными для проведения исследований в областях физики, ядерного разоружения, исследований рака и возобновляемых источников энергии на государственном и международном уровнях. Как сообщает институт энергетических технологий, закрытие ядерного реактора никак не повлияет на проведение исследований. На настоящий момент в реакторе не содержится ни топлива, ни тяжелой загрязненной воды, поэтому можно говорить, что он полностью готов к выводу из эксплуатации. Несмотря на успешное закрытие реактора, теперь перед институтом стоит другая задача – очистить хранилища, содержащие радиоактивные отходы, на что может потребоваться от 15 до 20 миллиардов норвежских крон.

[Полная версия материала](#)

29.04.2019, ENVIRONMENTALISTS LAUNCH PROTEST ACTION AGAINST DRILLING RIG // ЭКОЛОГИ НАЧАЛИ ПРОТЕСТОВАТЬ ПРОТИВ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ

В Норвегии члены экологической организации Гринпис и природоохранной организации «Природа и Молодость» начали акцию против буровой установки West Hercules, которая должна пробурить нефтяные скважины в Арктике для энергетической компании Equinor. Лидер экологической организации в Норвегии заявляет, что этот ненасильственный протест призван остановить бурение скважин, которое протестующие считают «безумной практикой».

[Полная версия материала](#)

02.05.2019, STOR OLJELEKKASJE ETTER SKADEVERK PÅ VARDAFJELL I SANDNES // СЕРЬЕЗНАЯ УТЕЧКА МАСЛА В САНДНЕСЕ ИЗ-ЗА ПОВРЕЖДЕНИЙ

Первого мая произошла утечка масла из-за повреждения строительной техники в Санднесе, в районе Свидланда. Именно там строится ветряная электростанция, где будет располагаться семь ветрогенераторов общей мощностью 24,15 МВт. Из-за того, что 1 мая строительство было приостановлено, полиция пока не готова сказать, кто виноват в утечке и каков ущерб окружающей среде. Аварии помогли устранять пожарная и спасательная службы Рогаланда. В настоящий момент пожарная служба проверяет, не попало ли вытекшее масло в питьевую воду.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

25.04.2019, FORSKERE UTVIKLER NY BEHANDLING MOT FISKESYKDOM // НОВЫЙ СПОСОБ ЛЕЧЕНИЯ БОЛЕЗНИ РЫБ

В последние годы амёбное поражение жабр у рыб встречается все чаще и считается серьезной болезнью. Сегодня исследователи разрабатывают новый метод лечения, который станет более эффективным при лечении паразитов, но более щадящим для окружающей среды. Сейчас заболевший лосось, выращиваемый на фермах, обрабатывается сначала пресной водой, а затем перекисью водорода, но ученые предполагают, что надуксусная кислота сможет стать более устойчивой альтернативой для борьбы с паразитирующими амёбами. По результатам предварительных исследований, надуксусная кислота эффективнее справляется с паразитами, так как она делает их менее жизнеспособными, дает более устойчивый лечебный эффект, а также действует при меньших дозах и быстрее расщепляется до нейтральных компонентов после обработки рыбы.

[Полная версия материала](#)

01.05.2019, CALL FOR STRICTER INTERNATIONAL PLASTICS WASTE TRADING REGULATIONS // ПРИЗЫВ К БОЛЕЕ СТРОГИМ ПРАВИЛАМ ТОРГОВЛИ КВОТАМИ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ ПЛАСТИКОМ

Норвежские власти предложили ввести более строгие международные стандарты, касающиеся торговли пластиковыми отходами. Предполагается, что новые правила помогут сократить количество пластмассы, загрязняющей окружающую среду. По мнению министра по климату и

окружающей среде Норвегии, предложение является правильным и необходимым шагом. Инициатива норвежского правительства будет обсуждаться на предстоящем саммите ООН в Женеве.

[Полная версия материала](#)

02.05.2019, INNOVASJON FRA CABONLINE GROUP OG NORGESTAXI // ИННОВАЦИИ ОТ CABONLINE GROUP И NORGESTAXI

Cabonline Group и NorgesTaxi запустили джип-такси с фиксированной ценой в 99 норвежских крон, рассчитанный на студентов и молодых специалистов, которые хотят комфортно путешествовать по доступной цене. Инициатива отвечает и экологическим требованиям – все выбросы углекислого газа, произведенные во время поездок на джипах-такси, будут компенсированы. Таким образом, молодым пассажирам не придется беспокоиться о влиянии их поездки на состояние окружающей среды.

[Полная версия материала](#)

04.05.2019, FRP-FORSLAG: VIL GI KOMMUNENE VETORETT OM VINDMØLLER // ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПАРТИИ ПРОГРЕССА: ДАТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ ПРАВО ВЕТО ПО ВОПРОСУ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН

По мнению представителя Партии Прогресса Норвегии Майнингера Саудланда, который также входит в комитет по энергетике и окружающей среде, муниципалитеты должны иметь право отказаться от строительства ветряных турбин, если место строительства их не устраивает. В последнее время, после принятия правительством курса на развитие ветряной энергетики, значительно возросло сопротивление строительству ветрогенераторов, особенно в Флатангере и Трёнделаге, что и привлекло внимание к проблеме. Отделение партии в Осло предложило альтернативное решение – сосредоточиться на развитии ветроэнергетики не на суше, а в море, однако, по мнению экспертов, офшорная ветроэнергетика не сможет стать альтернативой ветряным станциям на суше из-за более высокой стоимости строительства. Партия Прогресса представит свое предложение о предоставлении права вето муниципалитетам на общенациональном собрании партии.

[Полная версия материала](#)

05.05.2019, FLERE BUTIKKJEDER FJERNER ENGANGSPLAST FRA BUTIKKHYLLENE // НЕСКОЛЬКО ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ УБИРАЮТ ПЛАСТИК С ПОЛОК МАГАЗИНОВ

4 мая правительство Норвегии объявило о том, что они планируют запретить одноразовый пластик к 2020 году. Теперь многие магазины убирают одноразовые пластиковые изделия с полок. Например, столовые приборы из пластика заменят на приборы из спрессованного картона или разлагаемой древесины. Одновременно с этим необходимо поощрять клиентов за то, что они используют собственные пакеты для продуктов и правильно утилизируют отходы. По предварительным расчетам, вследствие этих мер загрязнение пластиком снизится на 11 тонн в год.

[Полная версия материала](#)

29.05.2019, SKAL ELIMINERE MATSVINN I NORSK DAGLIGVARE // НЕОБХОДИМО УТИЛИЗИРОВАТЬ ПИЩЕВЫЕ ПРОДУКТЫ В НОРВЕЖСКИХ ПРОДУКТОВЫХ МАГАЗИНАХ

В Норвегии разработали мобильное приложение Spot On, которое призвано сократить на 130 000 тонн количество пищевых отходов, производимых продуктовыми магазинами. По статистике, в Норвегии в год выбрасывается до 400 000 тонн продовольствия, и треть из этого объема приходится на пищевые отходы из продуктовых магазинов. К тому же среднестатистический норвежец выбрасывает около 75 килограммов пищи в год. Теперь приложение поможет продуктовым магазинам составить список продуктов, чей срок действия скоро истекает, для того чтобы сгенерировать карту продуктов для пользователей. Тогда клиент сможет, ориентируясь по этой карте, приобрести продукты, у которых скоро истекает срок годности, по значительно сниженным ценам. Таким образом, улучшится состояние окружающей среды из-за уменьшения количества пищевых отходов, а также получится сохранить высокие стандарты торговли.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

29.04.2019, ANNUAL OUTAGES BROUGHT FORWARD IN OLKILUOTO DUE TO FUEL DAMAGE // ЕЖЕГОДНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТАНЦИИ OLKILUOTO ПРОИЗОЙДЕТ РАНЬШЕ ИЗ-ЗА ПОВРЕЖДЕННОГО ТОПЛИВА

Ежегодное отключение оборудования на атомной станции Olkiluoto в Финляндии произойдет на четыре дня раньше, чем планировалось изначально, из-за того, что на второй станции, Olkiluoto 2, необходимо провести процедуры по удалению поврежденного топлива из реактора. Радиоактивные вещества из поврежденного топлива попали в воду реактора, однако вреда окружающей среде это не нанесло. Помимо этого, планово будут проведены дозаправка, обновление теплообменника в очистительной системе реактора и другие необходимые процедуры. Поврежденные топливные баки также будут заменены.

[Полная версия материала](#)

04.05.2019, MILK WAS CAUSING AN ENVIRONMENTAL ACCIDENT AT SOMERO // МОЛОКО СТАЛО ПРИЧИНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АВАРИИ В СОМЕРО

В Сомеро молоко из цистерны просочилось в землю, из-за чего произошла экологическая авария. По словам пожарных, из-за неверно подключенного клапана цистерны в землю попало от 100 до 1000 литров молока. Молоко не столь безопасно для окружающей среды, как можно было бы подумать, так как при попадании в воду оно может спровоцировать гибель рыбы, а также может испортить грунтовые воды.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

25.04.2019, ENERGIEQUELLE PLANS WIND FARM OF 20-40 TURBINES IN MULTIA // ENERGIEQUELLE ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ПАРК ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ В МУЛЬТИА, ГДЕ БУДЕТ РАСПОЛАГАТЬСЯ ОКОЛО 20-40 ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ

Немецкая компания, занимающаяся строительством возобновляемых источников энергии, построит парк ветрогенераторов в Мультиа, в Финляндии. В парке будет 20-40 ветряных турбин, каждая из которых будет иметь мощность 5 МВт и высоту 250 метров. На настоящий момент объем инвестиций составляет от 80 до 200 миллионов евро, при этом проект будет реализован без финансовой помощи со стороны государства. Воздействие проекта на окружающую среду будет оценено в ходе экологической экспертизы и оценки землепользования.

[Полная версия материала](#)

02.05.2019, LINDTMAN: SDP HAS NO INTENTION OF JEOPARDISING PROPOSED BIOPRODUCT MILL // ЛИНДТМАН: СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТЫ НЕ БУДУТ САБОТИРОВАТЬ ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ФАБРИКИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ БИОПРОДУКТОВ

Председатель социал-демократической парламентской группы Антти Линдтман заявил, что социал-демократы не готовы проголосовать против строительства фабрики по производству биопродуктов в Западной Лапландии. Компания Metsä Group, ответственная за строительство этой фабрики, объявила о том, что приступает к предварительному этапу строительства стоимостью 1,5 миллиарда евро. Окончательное инвестиционное решение компания примет к середине 2020 года. По словам Линдтмана, завод по производству биопродуктов сможет оказать положительное влияние на экономику, создаст новые рабочие места и улучшит состояние окружающей среды в Финляндии, поэтому социал-демократы окажут ему всевозможную поддержку.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

30.04.2019, RESEARCHER AWARDED GRANT FOR ARSENIC RESEARCH // ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ПОЛУЧИЛ ГРАНТ НА ИССЛЕДОВАНИЕ МЫШЬЯКА

В Швеции исследователь Юрате Кумпиене из Технологического университета Лулео получил грант размером в 500 000 шведских крон на исследование новых методов безопасного хранения мышьяка. Его проект называется «Финальное безопасное хранение мышьяка» и финансируется

центром передовых технологий горнодобывающей промышленности и металлургии Швеции. Ожидается, что проект даст первые результаты к концу 2019 года.

[Полная версия материала](#)

02.05.2019, INTEREAST FURTHER DEVELOPES ITS RAIL FREIGHT TRANSPORT SERVICE // INTEREAST ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Шведская логистическая и транспортная компания Intereast продолжает развитие железнодорожных грузоперевозок из Азии в Европу, и теперь компания предлагает еженедельные перевозки как целых контейнеров, так и отдельных товаров. Железнодорожные перевозки позволяют вдвое сократить время доставки по сравнению с морскими перевозками, уменьшают вредное влияние на окружающую среду, дешевле стоят и обеспечивают более высокую надежность доставки. Intereast обслуживает железнодорожные узлы во всех производственных и промышленных регионах Китая, которые используются для импорта товаров многими шведскими и европейскими компаниями.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ

08.05.2019, Олений батальон. Как сражались с фашистами люди и животные

Выносливые олени стали незаменимыми помощниками для разведчиков в годы Великой Отечественной войны. Ведь даже раненые, они не издают ни звука.

Северный олень — гордый красавец тундры. И мало кто знает, что в годы Великой Отечественной войны эти удивительные животные были союзниками и надёжными помощниками наших солдат в борьбе с фашистскими захватчиками.

Условия фронтовой жизни на самом северном направлении советско-германского фронта были очень суровыми.

Серьёзной проблемой, с которой зимой 1941 года столкнулось командование Карельского фронта, было обеспечение транспортного сообщения на огромной по протяжённости линии боевых действий. Передвижение тракторов, грузовиков, лошадей было невозможно из-за глубокого снега и отсутствия дорог.

Самым надёжным и зачастую единственным возможным транспортным средством оказался олень — выносливое животное, никогда не нарушающее тишину, что очень важно в разведке (даже раненый олень не издаёт ни звука). Поэтому сформировали оленно-транспортные подразделения.

«В ноябре 1941 года Сталин подписал секретное постановление, в котором обязал власти и военные комиссариаты Коми АССР и Ненецкого национального округа подготовить оленей, нарты и каюров для отправки на фронт», — рассказывает **научный сотрудник Ижемского районного историко-краеведческого музея Анна Истомина**.

Так, в январе 1942 года из Ижемского района воевать на побережье Баренцева моря своим ходом отправились более 300 каюров и свыше 1200 оленей.

http://www.komi.aif.ru/society/persona/sohaty_batalon_o_tom_kak_oleni_protivostoyali_fashi_stam_na_voyne

07.05.2019, Объявлен отбор кандидатов на стажировку в Международном Баренцевом Секретариате

Международный Баренцев секретариат объявил о приеме заявок от студентов и молодых специалистов Баренцева региона, желающих присоединиться к команде секретариата в качестве стажеров. Начало стажировки запланировано на сентябрь текущего года, ее продолжительность составит до 3 месяцев.

Основные требования к заявителям включают интерес к развитию Баренцева региона, желание работать в международной команде, знание английского языка, а также свободное владение одним из языков Баренцева региона (русский, норвежский, финский, шведский, языки коренных народов БЕАР).

Стажеры получают возможность наладить контакты с вовлеченными в Баренцево сотрудничество организациями, включая международные, расширить знания в интересующих их областях, улучшить языковые навыки и внести вклад в коммуникационные и информационные задачи Международного Баренцева секретариата. Секретариат обеспечивает размещение в Киркенесе, где располагается штаб-квартира, на период стажировки, а также покрытие расходов на проезд до Киркенеса и обратно.

Заявку можно подать до 31 мая включительно, для этого необходимо направить резюме и мотивационное письмо на электронную почту секретариата. С подробной информацией об отборе кандидатов и условиях стажировки можно ознакомиться на сайте www.barentscooperation.org.

07.05.2019, Первый шаг к железной дороге из Финляндии в Киркенес

Первое соглашение по дороге на железнодорожные пути из Финляндии в Киркенес подписано, пишет ABC News.

Это связано с тем, что деловые интересы Финляндии будут иметь более легкий доступ к морю. Соглашение, подписанное в четверг, является соглашением о железнодорожной линии от финского Рованиеми до Киркенеса. Это гигантский шаг в правильном направлении, - говорит энтузиаст Кеннет Столсетт, возглавляющий муниципальную конверсионную компанию Sør-Varanger Utvikling (SVU), для ABC News. SVU будет сотрудничать с Finnish Finest Bay Area Development. - Арктическая железная дорога связывает Финляндию с Северо-восточным проходом. Мы обеспечим более быстрый торговый путь между рынками Азии и Европы », - говорит Кустаа Валтонен из Finest Bay Area Development.

Железнодорожная линия может быть введена в действие в течение десяти лет, и ее стоимость составит 3 млрд. Евро или 29,5 млрд. Норвежских крон. В соответствии с соглашением, стороны обязались изучить, как можно построить «Арктическую железную дорогу». В этих обзорах особенно внимательно рассматриваются последствия для окружающей среды, общества и экономики.

Финские власти в прошлом году увидели несколько возможностей для строительства такой железнодорожной линии в прибрежных районах на севере. Помимо Киркенеса, Нарвик, Тромсё и Мурманск в России рассматривались как потенциальные терминалы.

<https://frifagbevegelse.no/njfmagasinet/forste-steg-mot-jernbane-fra-finland-til-kirkenes-6.158.627985.48dd45dec4>

06.05.2019, Поморы - «народ в народе». Сепаратисты Северо-Запада.

Идея превращения Архангельска в «столицу Русского Севера — Поморья» и объединения вокруг этого города северных регионов стала продвигаться с начала 1990-х годов. «Поморская идея» изначально развивалась в русле противопоставления региона федеральному центру. В современную концепцию «Поморской республики» было внедрено псевдонаучное преставление о том, что некогда на европейском севере России существовала мифическая страна Биармия, в XV веке якобы завоёванная Москвой. Некоторые архангельские историки стали утверждать, что «большое Поморье от Вологды до Урала было историко-географической реальностью в XV—XIX веках».

В 2017 году на сайте «Фонда Джеймстауна»/Jamestown Foundation в разделе «Eurasia Daily Monitor» была размещена статья «Почему Москва так боится 2 тысячи поморов?». Автор этой статьи Пол А. Гобл - американский аналитик, писатель и обозреватель с опытом работы в России. Он является американским специалистом по вопросам идентичности стран бывшего Советского Союза (особенно Украины и России). Институт исследований и анализа «Джеймстаунский фонд» был создан ЦРУ и специализируется на подготовке цветных революций.

<https://flb.ru/1/3628.html>

abcnyheter.no > 25.04.2019 17:36 >

NORGES SISTE ATOMREAKTOR STENGES – MILLIARDOPPRYDNING VENTER // ПОСЛЕДНИЙ ЯДЕРНЫЙ РЕАКТОР В НОРВЕГИИ ЗАКРЫТ

Norges siste atomreaktor i drift, Jeep II-reaktoren på Kjeller, stenges etter mer enn 50 år. Opprydningen vil koste flere milliarder kroner, ifølge Bellona.

Reaktoren har vært stanset siden desember 2018 på grunn av planlagt vedlikehold og kontroll. Reaktoren stenges ut fra en helhetsvurdering av tekniske og økonomiske forhold, heter det i en pressemelding fra Institutt for energiteknikk (IFE). Vedtaket ble gjort av IFEs styre torsdag.

Reaktoren har vært i drift siden 1967 og brukes av forskere nasjonalt og internasjonalt innen fysikk, materialer, kreftmedisin og fornybar energi, samt atomnedrustning.

– IFE satser videre på forskning og utvikling innen energi, digitalisering, nukleærteknologi og radiofarmasi. Stengingen har begrenset påvirkning for IFEs forskning, skriver instituttet.

«15-20 milliarder»

For Bellona er det en stor seier at Norges siste atomreaktor nå blir stengt.

– Bellona har i 30 år arbeidet med å avsløre alle skandalene ved atomreaktoren på Kjeller og Halden. Det har vært en stor mangel på sikkerhet og en ukultur med hemmelighold, sier Bellona-leder Frederic Hauge i en pressemelding.

Han mener atomaktiviteten i Norge har resultert i en «stygg og dyr arv». I 1998 ble det opprettet et lager for lav- og mellomradioaktivt avfall i Himdalen.

– Dette lageret vil ikke kunne håndtere den store atomavfalls-utfordringen Norge har fremover. Bellona mener at aktiviteten ved IFEs anlegg på Kjeller og i Halden vil medføre opprydningskostnader på minimum 15–20 milliarder kroner de neste årene, sier Hauge.

IFE skriver i sin pressemelding at det er et «svært omfattende arbeid» å bygge ned atomanleggene og håndtere avfallet og anslår at dette arbeidet vil ta flere tiår.

Mister jobben

I januar ble det funnet korrosjon på komponenter som er viktige for sikkerheten ved reaktoren. IFE og eksterne eksperter har analysert funnene. Konklusjonen er at reparasjonen vil føre til langvarig stans av reaktoren, noe medfører kostnader som er høyere enn IFE kan bære.

Stengingen vil også få konsekvenser for instituttets ansatte.

– Stengingen av reaktoren på Kjeller vil medføre endringer i kompetansebehov og reduksjon i antall ansatte. IFE arbeider med å få avklart omfanget av nedbemanningen snarest mulig, heter det i pressemeldingen.

Oppdaget skader

Det er ikke brensel eller tungtvann i reaktoren, og den utgjør ikke noen fare for helse, miljø eller sikkerhet.

– Styret vedtar på bakgrunn av en samlet vurdering at reaktoren ikke startes opp igjen og at IFE starter arbeidet med å forberede nedbygging av reaktoren. IFE kan ikke regne med støtte fra staten til å dekke reparasjon, og IFE kan som selveid stiftelse ikke påta seg så stor finansiell risiko, sier styreleder Olav Fjell.

– Reaktoren på Kjeller har i over 50 år bidratt til fremragende forskning ved IFE, nasjonalt og internasjonalt. Den har bidratt til verdiskaping i form av forskning og utvikling av nye bedrifter, og utvikling av kreftmedisiner, sier administrerende direktør Nils Morten Huseby ved IFE.

Instituttets styre besluttet i juni i fjor også å legge ned virksomheten ved Haldenreaktoren.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 29.04.2019 09:00 >

**ENVIRONMENTALISTS LAUNCH PROTEST ACTION AGAINST DRILLING RIG
// ЭКОЛОГИ НАЧАЛИ ПРОТЕСТОВАТЬ ПРОТИВ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ**

E24 - Norway, 29 Apr 2019, online:- In Norway, members of environmental organisation Greenpeace launched an action against the West Hercules drilling rig which is intended to conduct work for energy company Equinor in the Barents Sea in May 2019. Frode Pleym, leader of Greenpeace Norway, comments that it is madness to drill for oil in the Arctic, and that the non-violent protest is intended to facilitate an end to this practice. The action also featured representatives from environmental organisation Nature and Youth (Natur og Ungdom).

[Вернуться к списку публикаций](#)

theworldnews.net > 02.05.2019 10:20 >

STOR OLJELEKKASJE ETTER SKADEVERK PÅ VARDAFJELL I SANDNES // СЕРЬЕЗНАЯ УТЕЧКА МАСЛА В САНДНЕСЕ ИЗ-ЗА ПОВРЕЖДЕНИЙ

– Politiet er på stedet for å gjøre undersøkelser etter melding om skadeverk på anleggsmaskiner, sier operasjonsleder Olaug Bjørnsen i Sør-Vest politidistrikt til Aftenbladet.

Det er foreløpig uvisst når skadeverket har skjedd, men det var ikke arbeid på stedet 1. mai, så det har trolig skjedd en av de to siste dagene, uten at politiet kan si noe sikkert om det.

Politiet melder at det er utført sabotasje på flere anleggsmaskiner som har medført at olje har lekket ut.

– Entreprenøren mener at skadeverket skyldes utbygging av vindmøller i området, sier Bjørnsen. Men politiet ønsker ikke å spekulere i hva som er årsaken til skadeverket og opplyser at er for tidlig å si hvem som har utført skadeverket og hvorfor.

Rogaland brann og redning har også rykket ut for å bistå politiet med oljesøl som en følge av skadeverket. Ifølge politiet kan det være snakk om flere hundre liter olje som har lekket ut.

– Oljen er ikke synlig nå. Kan ha trukket ned i vann og pukk. Brannvesenet sjekker om drikkevann er berørt, skriver politiet.

Utbyggingsområdet ligger mellom Noredalen og Soredalen øst i Sandnes i Sviland bydel. Fullt utbygd kan vindparken gi strøm tilsvarende årsforbruket til 4500 husstander. Vardafjellet Vindkraft AS eies av Hybrid Tech AS og Nordisk Vindkraft AB.

Planen er å bygge sju vindturbiner med effekt på 24,15 MW. Høyden blir på 87 meter. Rotordiameteren blir på 150 meter.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[ntbinfo.no](#) > 25.04.2019 06:30 >

FORSKERE UTVIKLER NY BEHANDLING MOT FISKESYKDOM // НОВЫЙ СПОСОБ ЛЕЧЕНИЯ БОЛЕЗНИ РЫБ

Amøbegjellesykdom (AGD) har de siste årene blitt en alvorlig sykdom hos oppdrettslaks i sjø. Nå utvikler forskere ny behandlingsmetode som skal være mildere mot fisk og miljø enn eksisterende metoder.

Forskere i arbeid på Havbruksstasjonen i Tromsø. Foto: Nofima.

I dag behandles oppdrettslaks som er syk av AGD med ferskvann eller bading i hydrogenperoksid. Nå undersøker forskere om peredikksyre kan være et mer bærekraftig alternativ til disse behandlingene.

Peredikksyre er en oksiderende syre som er spesielt mye brukt som desinfeksjonsmiddel i resirkuleringsanlegg for regnbueørret, fordi den desinfiserer uten å skade de ønskede bakteriene i biofilteret.

Behandlingen må være trygg

Målet i de innledende forsøk er i hovedsak å undersøke om peredikksyre er trygt å bruke for laks.

Forskere fra Nofima, Veterinærinstituttet og Danmarks Tekniske Universitet har testet peredikksyre i ulike doser på laks og på amøben separat gjennom tre forsøk.

Deres foreløpige konklusjon er at peredikksyre ikke er skadelig for laksen, at det har en effekt på amøben som forårsaker sykdommen, og at det er lav miljømessig risiko ved å bruke peredikksyre.

– Det er også veldig positivt at vi nå har god tverrfaglig dokumentasjon på hvordan laksen reagerer på peredikksyre, og vi har gjort innledende undersøkelser av effekt på miljøet, sier Carlo Lazado, fiskehelseforsker i Nofima og leder av prosjektet.

– Når laksen eksponeres for peredikksyre, reagerer den på at det er noe nytt i vannet, men adferden og fysiologisk respons signaliserer at det handler mer om å tilpasse seg endringen enn at det er helse- eller velferdsmessig utfordrende for fisken. Det påvirket heller ikke appetitten, sier Lazado.

Peredikksyre har effekt på amøben ved at den blir mindre levedyktig. Peredikksyre blir ansett for å være et mer bærekraftig alternativ enn hydrogenperoksid fordi den trolig er virksom i lavere dose og at den brytes ned fortere og til mer nøytrale komponenter.

Forskerne håper å utvikle behandlingsmetoden videre ved å teste peredikksyre på AGD-syk laks. De vil da få svar på hvilke konsentrasjoner som virker mot amøben og samtidig ikke påvirker laksens helse negativt.

Nofima leder prosjektet, som gjennomføres i samarbeid med Veterinærinstituttet og Danmarks Tekniske Universitet, samt industripartnerne Quantidoc AS og Lilleborg AS. Forskningen er finansiert av Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfinansiering (FHF).

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 01.05.2019 07:00 >

CALL FOR STRICTER INTERNATIONAL PLASTICS WASTE TRADING REGULATIONS // ПРИЗЫВ К БОЛЕЕ СТРОГИМ ПРАВИЛАМ ТОРГОВЛИ КВОТАМИ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ ПЛАСТИКОМ

Hegnar Online, 01 May 2019, online:- Norwegian authorities have proposed stricter international regulations regarding plastics waste trading, which will help to reduce the amount of plastics ending up in the environment. Ola Elvestuen, Norwegian Minister for Climate and the Environment, states that this proposal marks a step in the right direction, and that he hopes to receive approval for the proposal at the upcoming United Nations (UN) summit in Geneva, Switzerland. He further says that he is positive to purchasing and sales of waste which are re-circulated, but that unsorted waste which go on export to poorer countries require strict governmental control.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Norsk Telegrambyra > 02.05.2019 21:00 >

INNOVASJON FRA CABONLINE GROUP OG NORGESTAXI // ИННОВАЦИИ ОТ CABONLINE GROUP И NORGESTAXI

Cabonline Group og NorgesTaxi lanserer jip - taxi til 99 kroner - Trondheim først ut! Jip er utviklet for målgruppen «studenter og young professionals». De ønsker å kunne reise dit de vil på en enkel og smidig måte, og til en pris som passer dem. Det er for å møte denne målgruppens behov at vi nå lanserer jip, sier administrerende direktør Dag Kibsgaard-Petersen i Cabonline Norge.

Nordiske Cabonline Group som også NorgesTaxi inngår i, lanserer nå «jip» som blant annet lar deg bestille taxi med en app som er intuitiv, smart og fleksibel til en fastpris på 99 kroner. Med appen jip får man fastpris, anslått ventetid, digital kvittering og rating av sjåføren på mobilen. Tilbudet er tilgjengelig i tidsintervallet 17:00 til 01:00.

Vi er stolte over å være en «first-mover» her sier administrerende direktør i Cabonline Norge og NorgesTaxi, Dag Kibsgaard-Petersen. Vi ser at det er grupper som ikke tar taxi, heller ikke når det er den tryggeste løsningen eller når kollektivtilbudet er dårlig. jip løser utfordringene disse gruppene har, gjennom å tilby fastpris på 99 kroner innenfor et gitt sentrumsområde på tidspunkt der de gjerne reiser, altså ettermiddagen og kvelden.

Norsk taxinæring har historisk vært lite innovativ og nytenkende. Cabonline og NorgesTaxi ser jip som et viktig ledd i å utvikle et bredere og bedre produktspekter innenfor persontransport, med skreddersydde varemerker og produkter for ulike forbrukerbehov. jip er et urbant, nytt konsept og varemerke, som er designet for å møte forbrukernes behov samtidig som sjåførens inntjening utvikles gjennom å tilføre nytt volum i tidsrom hvor det ellers har vært mindre å gjøre. Ved å ta i bruk en smart app kan kostnader reduseres og prisene kuttes, sier Kibsgaard-Petersen.

Vi vil jobbe aktivt for overgang til fossilfrie biler i vår bilpark. Som et ledd i vår miljøstrategi blir alle jip-turer CO2 kompensert. jip passer på miljøavtrykket både før, under og etter turen. Man skal ikke måtte ha dårligere samvittighet over å benytte denne delen av kollektivtilbudet enn andre. Vi passer på miljøavtrykket til turen din, både den delen hvor du sitter i taxien og kjøringen til og fra deg, sier Kibsgaard-Petersen.

jip er en plattformløsning som hjelper både kunder og sjåfører benytte de bilene som er ute på veien bedre enn før. Dette er en «vinn-vinn-situasjon», kundene får en litt tryggere hverdag og våre sjåfører får fylt de bilene som er ute til ethvert tidspunkt. Appen kan også brukes i andre tidsrom og i områder utenfor jip-zonen, og vil da gi 10% rabatt i forhold til vanlig taxi. Samtidig som vi senker prisene er dette fortsatt seriøse sjåfører i sikre biler, kundene våre skal alltid kunne være trygge på at de kommer trygt og behagelig frem.

Raske fakta om Jip

- Ny smart appløsning for å booke taxi til lav fastpris
- Taxi til fastpris på 99kr innenfor jip-sonen mellom 17:00 og 01:00
- 10% rabatt om appen brukes i andre tidsrom eller utenfor jip-zonen
- CO2-kompensasjon av alle turer
- Anslått ventetid
- Rating av sjåfør
- Digital kvittering

- Lanseres i Trondheim 2. mai
- Appen "jip taxi" lastes ned fra App Store og Google Play
- Utviklet av Nordens største taxiselskap, Cabonline Group

Logo

Klikk her for å se bildet

Klikk her for å se bildet

[Вернуться к списку публикаций](#)

abcnyheter.no > 04.05.2019 08:01 >

FRP-FORSLAG: VIL GI KOMMUNENE VETORETT OM VINDMØLLER // ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПАРТИИ ПРОГРЕССА: ДАТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ ПРАВО ВЕТО ПО ВОПРОСУ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН

Kommunene må ha rett til å nekte å bygge vindmøller, mener Frps miljøpolitiske talsperson Gisle Meininger Saudland.

– Kommunene må få vetorett. Vi kan ikke pålegge noen å bygge vindmøller der det ikke er lokal aksept for det, sier Saudland, som sitter i energi- og miljøkomiteen på Stortinget, til NTB.

På partiets landsmøte i helgen vil han legge fram en egen resolusjon om saken.

«Fremskrittspartiet vil i større grad vektlegge miljøhensyn i saker som omhandler vindmøller og skal ikke si ja til vindparker som ikke har lokal tilslutning i kommunestyrene i samtlige berørte kommuner» heter det i forslaget.

Siste ord

I dag har kommunene medbestemmelsesrett, mens det er NVE og Olje- og energidepartementet som ifølge Frp-politikeren har siste ord.

– Frp må sørge for at lokale myndigheter ikke overkjøres. Derfor vil vi at kommunene skal ha siste ord når det gjelder bygging av vindmølleparker, sier Saudland.

Samtidig er det uklart hvilken vei vindmølle vinden blåser i Frp. I partiprogrammet står det ingen ting om vindmøller.

– Det kan bli en veldig spennende debatt, sier Saudland, som samtidig peker på at det er stor skepsis til vindmøller hos den jevne Frp-velger.

Økende motstand

Norges energi- og vassdragsdirektorat (NVE) la nylig fram forslag om utbygging av landbasert vindkraft i 13 områder. Etter det har vindmølle motstanden vokst betraktelig, både i deler av miljøbevegelsen og på steder som Flatanger i Trøndelag, der aksjonister har forsøkt å hindre utbyggingen av et nytt vindkraftverk på Sørmarkfjellet.

Saudland avviser at forslaget kommer som følge av dette.

– Nei, Frp har alltid vært for sterk lokal selvråderett, sier han.

Statnett er på sin side tydelig på at dersom man skal greie å erstatte fossil energi i Norge, må det bygges ut betydelig mer vindkraft.

Vil satse på havvind

Også Oslo Frp har lagt fram et eget forslag om vindmøller. Lokallaget vil ha resten av partiet med på å si nei til utbyggingen av vindkraft på land, men heller satse på vindkraft til havs.

– Vi kan ikke fortsette å rasere uerstattelig natur når havvind vil være lønnsomt om få år, sier Geir Hågen Karlsen. Han sitter i fylkesstyret til Oslo Frp og er vararepresentant til Stortinget.

Han mener at flytende vindkraftverk til havs kan bli Norges tredje maritime industrirevolusjon.

På tvers

Forslaget går imidlertid på tvers av det Frp og regjeringen mener. I Stortinget nylig slo olje- og energiminister Kjell-Børge Freiberg (Frp) fast at havvind ikke kan konkurrere med mye billigere

fornybar energi på land i Norge, som vind- og vannkraft, og at regjeringen ikke vil gi subsidier for å få fart på utbyggingen av vindkraft til havs.

– Vindkraft til havs vil ikke være et alternativ i den norske kraftforsyningen de nærmeste årene, sa Freiberg.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[e24.no](#) > 05.05.2019 11:34 >

FLERE BUTIKKJEDER FJERNER ENGANGSPLAST FRA BUTIKKHYLLENE // НЕКОЛЬКО ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ УБИРАЮТ ПЛАСТИК С ПОЛОК МАГАЗИНОВ

Lørdag kunngjorde regjeringen at de ønsker å forby engangspplast i 2020. Nå fjerner både Meny og Kiwi flere engangsartikler i plast fra sine butikkhyller.

– Vi ønsker ikke å bidra til at plast flyter rundt på stranda og i parken. Vi tar vår del av ansvaret og fjerner engangsartikler i plast på typiske piknik-produkter, og erstatter med bedre alternativer, sier miljøansvarlig Erik Halstensen i Meny.

Butikkene erstatter nå pakninger med sugerør og bestikk i plast med henholdsvis papp og nedbrytbart tre. Dette vil ifølge butikkjeden utgjøre en plastreduksjon på 11 tonn i året.

– Samtidig som vi fjerner plastforsøplings-værstinger, må vi fortsette å oppmuntre kundene til å ta med seg søpla si, samt gi dem informasjon om hvordan de skal kaste avfallet slik at vi oppnår høyest mulig grad av gjenvinning, sier Halstensen.

Ifølge NRK har også butikkjeden Kiwi innført lignende tiltak. Nyheten kommer dagen etter at regjeringen kunngjorde sine ambisjoner om å forby vil forby engangsbestikk i plast, plasttallerkener, sugerør og q-tips i løpet av neste år.

Rema 1000 har tidligere varslet at de vil kutte engangspplasten.

[Вернуться к списку публикаций](#)

convenience.no > 29.05.2019 > Redaksjonen

SKAL ELIMINERE MATSVINN I NORSK DAGLIGVARE // НЕОБХОДИМО УТИЛИЗИРОВАТЬ ПИЩЕВЫЕ ПРОДУКТЫ В НОРВЕЖСКИХ ПРОДУКТОВЫХ МАГАЗИНАХ

Målet med den nye mobilapplikasjonen Spot On er å redusere 130.000 tonn med matsvinn i norske matbutikker – med bare et mobilklikk.

I 2017 inngikk regjeringen og den norske matbransjen en avtale om å redusere matsvinnet i Norge med 50 prosent innen 2030. Kartlegging viser at så mye som 400.000 tonn mat blir kastet i året, der dagligvarehandelen står for cirka en tredjedel av dette. Bare i Norge kaster en gjennomsnittlig nordmann 75 kg per år.

Kartlegger dagligvarer som går ut på dato

Den nye Spot On-appen skal hjelpe dagligvarebransjen å ikke kaste mat forgjeves. Forbrukeren vil kunne kartlegge matvarer i dagligvaren som er i ferd med å gå ut på dato for så å kunne kjøpe produktene til sterkt reduserte priser.

– Dette er en helt ny teknologi og sømløs plattform. Spot On skal være en viktig bidragsyter for at regjeringens mål skal bli nådd. Vi mener at målet kan oppfylles langt tidligere enn 2030 med riktig teknologi og atferdsendringer, sier gründer og daglig leder Bent Sondre Nielsen.

Fungerer bare i butikken

Etter nærmere to år med innsamling av data og utvikling av teknologien, er de klare til å lansere løsningen.

Appen, som aktiveres i det man går inn i dagligvaren, skal også vise butikkens egen kundeavis og kjedens egen hjemmeside. I det man forlater butikken, lukkes applikasjonen automatisk og aktiveres ikke igjen før man går inn i en annen butikk som er tilknyttet Spot On. Appen fremstår i butikkens design, farger og logo, og lagrer ingen opplysninger.

– Vi har hatt svært god respons fra de ulike aktørene. Det som har tatt lengst tid, er å utvikle en plattform og et konsept som er så nøytralt, at det ikke vil utgjøre noen risiko for noen av dagligvareaktørene, sier Nielsen.

Spot On Shop AS samarbeider med Matvett, som er mat- og serveringsbransjens eget selskap for å forebygge og redusere matsvinn i Norge.

– Teknologisk utvikling og innovasjon er viktige faktorer for å redusere matsvinnet, både i matbransjen og forbrukerne. Vi følger spent med på utviklingen av løsningen som Spot On Shop jobber med og håper den vil bli godt mottatt som et nyttig verktøy for både butikk og forbrukere, sier kommunikasjonssjef i Matvett, Anne Marie Schrøder.

Bedriften satser på å endre nordmenns handlevaner og dagligvarehandelen med slagordet «Du skal selge de bæra du har, ikke kaste dem».

Dette er Petter Stordalens kjente sitat, med noen modifikasjoner. Stordalen kjenner godt til konseptet og har godkjent bruken av sitatet.

Retter seg internasjonalt

– Matsvinn er ikke unikt for Norge, og det vil derfor være naturlig å rulle ut vår unike løsning også til utlandet. Vi er allerede i dialog med sentrale aktører i en rekke land, påpeker Nielsen.

– Det har til nå vært en spennende og lærerik reise, men nå er vi klare. At vi skal få muligheten til å eliminere matsvinnet, spare miljøet, spare lommeboka til forbrukeren og ikke minst redusere svimlende høye tall innen dagligvarehandelen, er helt utrolig.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[news.cision.com](#) > 29.04.2019 17:45 >

ANNUAL OUTAGES BROUGHT FORWARD IN OLKILUOTO DUE TO FUEL DAMAGE // ЕЖЕГОДНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТАНЦИИ OLKILUOTO ПРОИЗОЙДЕТ РАНЬШЕ ИЗ-ЗА ПОВРЕЖДЕННОГО ТОПЛИВА

Annual outages at the operational plant units in Olkiluoto will be started four days earlier than originally planned. The reason for this is the need for procedures needed at the unit Olkiluoto 2 to remove damaged fuel from the reactor. Some amount of radioactive substances are released from damaged fuel into reactor water. This does not cause any risk to the environment.

The annual outages will start on Wednesday, May 1st while original plan was to begin on Sunday, 5 May. The plant shutdown procedures will begin on Wednesday at 21:00 and the plant unit will be disconnected from electricity production at 23:00. According to the schedule, OL2 annual outage will be completed on Sunday, May 26th.

In addition to refuelling, significant works include the pressure test of primary circuit, renewal of the heat exchanger in the purification system of reactor water, the renewal of the low voltage bushings in the containment and the renewal of the 400 kV switchgear. Damaged fuel assemblies will be removed from the reactor and replaced with fresh fuel.

The annual outage carried out at the OL1 plant unit is a refuelling outage. It will start on Sunday, 2 June, and is scheduled to complete on Tuesday, 11 June. Refuelling is the most important activity for this outage.

Olkiluoto nuclear power plants are kept in good condition all the time by means of annual refuelling and maintenance outages carried out in turns at the plant units.

For more information, please contact:

Marjo Mustonen, Senior Vice President, Electricity Production,

tel. +358 2 8381 2100.

Teollisuuden Voima Oyj has produced electricity for its shareholders, Finnish industrial and energy companies, safely and reliably for 40 years. Nuclear electricity generated at TVO's Olkiluoto plant covers approximately one sixth, increasing to nearly one third once Olkiluoto 3 is completed, of the electricity consumption in Finland. Climate-friendly nuclear electricity not only benefits society but also reduces the environmental impact of energy production. Moreover, the world's first final disposal facility for spent nuclear fuel is under construction in Olkiluoto.

[Вернуться к списку публикаций](#)

SST > 04.05.2019 09:00 >

MILK WAS CAUSING AN ENVIRONMENTAL ACCIDENT AT SOMERO // МОЛОКО СТАЛО ПРИЧИНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АВАРИИ В СОМЕРО

Milk was an environmental disaster at Somero.

Milk that had leaked from the milk truck to the country was causing an environmental accident on Somero in Southwest Finland on Saturday. The rescue service received an alarm at Ahonmäki before 14 o'clock.

Due to the incorrectly connected valve, 100 to 1,000 liters of milk entered the country, says Kai Salonen, a fire fighter.

Milk is not harmless when it comes to nature. According to Salonen, it can cause fish death in the watercourse, and when discharged into groundwater it can spoil the groundwater.

Milk leaked at Somero was capped at a twenty-meter ditch section where clay was prevented from leaking further. In the afternoon, the rescue service was removing milk from the suction vessel, and the land of the ditch surface was supposed to be excavated.

*** DISCLAIMER: THIS IS AN AUTOMATED TRANSLATION FROM FINNISH ***

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 25.04.2019 10:00 >

ENERGIEQUELLE PLANS WIND FARM OF 20-40 TURBINES IN MULTIA //
ENERGIEQUELLE ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ПАРК ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ
В МУЛЬТИА, ГДЕ БУДЕТ РАСПОЛАГАТЬСЯ ОКОЛО 20-40
ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ

Suur-Keuruu, 25 Apr 2019, online:- German renewable energy company Energiequelle plans a wind farm of 20-40 turbines in Nikara forest area of Multia in Finland. So far, the company has tentatively explored the suitability of the region for wind power production. The land lease has been agreed with Finsilva, Finnish forestry and land development company, and UPM, Finnish forest industry company, but the negotiations with private land owners are still ongoing.

The Finnish Defence Forces have given a positive statement for the construction of the wind farm. The Finnish Transport and Communications Agency (Traficom) has granted a flight obstacle permission for the project. The project's impact on the environment will be examined during the land-use planning and environmental impact assessment (EIA) processes. The 5 MW wind turbines will measure 250 metres in height. The value of the investment at current price levels totals EUR 80-200mn. The wind farms will be implemented without state subsidies. The preparation of the project would take 5-6 years.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[news.cision.com](#) > 02.05.2019 > [Aleksi Teivainen](#)

LINDTMAN: SDP HAS NO INTENTION OF JEOPARDISING PROPOSED BIOPRODUCT MILL // ЛИНДТМАН: СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТЫ НЕ БУДУТ САБОТИРОВАТЬ ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ФАБРИКИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ БИОПРОДУКТОВ

ANTTI LINDTMAN, the chairperson of the Social Democratic Parliamentary Group, has delivered a clear message to the Green League.

Lindtman on Wednesday declared that the Social Democratic Party is not prepared to make a decision in the upcoming coalition formation negotiations that would prevent the construction of a massive bioproduct mill in Kemi, Western Lapland.

Metsä Group announced last week it is proceeding to the pre-engineering phase of the 1.5 billion-euro project and will make a final investment decision in mid-2020.

“The new facility would employ around 2,500 people across its direct value chain. The market for new bioproducts is global and growing constantly. The demand for pulp will also be strong in the future due to population growth, urbanisation and digitalisation. The new facility would be the most environmentally friendly and resource-smart facility in the whole world,” he argued.

“This project, if anything, is a brilliant example of how employment and the environment can go hand-in-hand. The Social Democrats lend its support for this important project and possible over billion-euro investment.”

Lindtman estimated that the government will have to invest in creating the transport infrastructure necessitated by the bioproduct mill – in developing the road and railway infrastructure, building a wood terminal and improving the network of low-volume roads to ensure wood can be harvested on a wide-enough scale.

“It’s perfectly clear that any decisions that would prevent this major investment won’t be made in the upcoming coalition formation negotiations. It’d be irresponsible for growth and employment. It’s equally clear that a responsible solution must be reached on carbon sinks and their growth in the negotiations, because we no longer have either the time or resources to postpone fighting climate change,” he said.

“I’m fully convinced that ecologically, economically and socially sustainable decisions can be found in the upcoming negotiations.”

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 30.04.2019 11:00 >

**RESEARCHER AWARDED GRANT FOR ARSENIC RESEARCH //
ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ПОЛУЧИЛ ГРАНТ НА ИССЛЕДОВАНИЕ МЫШЬЯКА**

Metaller och Gruvor, 30 Apr 2019, online:- In Sweden, researcher Jurate Kumpiene at the Luleå University of Technology (Luleå tekniska universitet, LTU) has been awarded a SEK 500,000 (EUR 47,830 USD 55,169) grant for developing new methods for safe, final storage and depositing of arsenic. The project, called Safer Final Storage of Arsenic (SAFSA) is funded by the Centre for Advanced Mining & Metallurgy (Centrum för avancerad gruvteknik och metallurgi, CAMM). The project is expected to generate verifiable results by the end of 2019.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 02.05.2019 13:00 >

INTEREAST FURTHER DEVELOPES ITS RAIL FREIGHT TRANSPORT SERVICE // INTEREAST ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Svensk Åkeritidning, 02 May 2019, online:- Sweden-based logistics and transportation company Intereast has further developed its rail freight transport service from Asia to Europe and is now offering transports of both individual goods and entire containers with departures every week. Oscar Törnqvist, CEO of Intereast, said that trains from China are a much cheaper transport mode than air freight, while rail freight enables to halve the delivery time compared to sea freight. He added that rail freight is also more environmentally friendly, affordable as well as time efficient and has higher delivery reliability. Intereast covers railway hubs in all production and industrial heavy regions in China used for imports by many Swedish and European companies..

[Вернуться к списку публикаций](#)