



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

23 мая - 6 июня 2019 г.

*Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	4
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

23.05.2019, OVER 12.000 TONN OPPDRETTSLAKS DØDE ETTER ALGEPBLOMSTRING // БОЛЕЕ 12000 ТОНН ЛОСОСЯ ПОГИБЛО ИЗ-ЗА ЦВЕТЕНИЯ ВОДРОСЛЕЙ

По обновленным данным, из-за цветения водорослей в Нурланде погибло около 5200 тонн выращенного лосося, в то время как в Тромсе по той же причине умерло 6800 тонн рыбы. Как сообщается, вид водорослей, который стремительно распространяются, называются *Chrysochromulina leadbeaterii*. Они распространены на территории норвежского побережья, но иногда, при определенных условиях, они могут стать токсичными и смертельными для рыб, как это уже было в 1991 году. Управление по рыбному хозяйству Норвегии предупреждает, что водоросли могут в дальнейшем распространиться на запад от Нурланда и на юг от Тромсе. Уже во многих близлежащих регионах была зафиксирована плохая видимость воды, однако новых сообщений о гибели лосося пока не поступало.

[Полная версия материала](#)

26.05.2019, ØKOLOGISK MAT: ROGALAND EN SINKE, TROSS ØKT ETTERSØRSEL – OG DERMED ØKER IMPORTEN // В РУГАЛАНДЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИМПОРТ ОРГАНИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, НЕСМОТря НА РАСТУЩИЙ СПРОС НА ВНУТРЕННЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

В сельскохозяйственном докладе «Производство и продажа экологически чистых продуктов» за 2018 год сообщается, что у Ругаланда – самая низкая доля экологически чистых продуктов в продаже по сравнению со всеми остальными регионами Норвегии. Средний показатель продаж органических продуктов по стране – 4,8%, в то время как в Ругаланде и Финнмарке эта цифра составляет 0,7% от общего оборота. Сегодня в Норвегии действует политика субсидирования, которая призвана стимулировать переход к производству экологически чистых продуктов, поэтому ситуация с Ругаландом вызывает беспокойство: возможно, существует проблема в эффективности управления.

[Полная версия материала](#)

31.05.2019, ÅPNER OLJEFELTER I OMRÅDER DER MILJØKSPERTISEN FRARÅDER PETROLEUMSVIRKSOMHET // НЕФТЕДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РАЗВИВАЕТСЯ В ТЕХ МЕСТАХ, ГДЕ ЭКОЛОГИ ЭТОГО НЕ РЕКОМЕНДУЮТ

Министр нефти и энергетики Норвегии Кьелл-Борге Фрейберг предлагает нефтяным компаниям подать заявку на строительство 90 новых нефтедобывающих станций в морском шельфе, однако оппозиция считает, что данное разрешение идет вразрез с экологическими и климатическими требованиями экспертов. Всего было открыто 5 месторождений в Северном море, 37 – в Норвежском море и 48 – в Баренцевом море. Экологи считают, что норвежский шельф недостаточно подготовлен для добычи полезных ископаемых, так как существует риск разлива нефти при разработке добывающего производства. Срок подачи заявок для компаний – 27 августа 2019 г.

[Полная версия материала](#)

01.06.2019, HEDMARK FYLKESKOMMUNE ERKLÆRER KLIMAKRISE // В ХЕДМАРКЕ ОБЪЯВЛЕН КЛИМАТИЧЕСКИЙ КРИЗИС

Совет округа Хедмарк объявил о климатическом кризисе и призывает правительство последовать его примеру. Совет объясняет свое решение тем, что экология – одна из самых серьезных проблем современности, решение для которой необходимо найти как можно скорее, создавая больше «зеленых» рабочих мест, которые смогли бы приносить такой же доход в государственную

казну, как и прибыль продажи нефти. Ранее в Норвегии была проведена кампания по сбору подписей за объявление климатического кризиса по всей стране.

[Полная версия материала](#)

03.06.2019, NORSKE KLIMAGASSUTSLIPP OPP 0,4 PROSENT // ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В НОРВЕГИИ ВЫРОСЛИ НА 0,4%

По предварительным данным статистической службы Норвегии, в 2018 году в стране объем парниковых газов увеличился на 0,4%. Всего за год вредные выбросы составили 53 млн. тонн эквивалента углекислого газа, что на 200 тыс. больше, чем в 2017 году. Это связано с тем, что в авиации, судоходстве и при заправке электроинструментов используется растительное дизельное топливо, газолин или парафин, которые при эксплуатации производят больше углекислого газа. На дорожный транспорт приходится около 9 млн. тонн эквивалента углекислого газа, что на 3% больше, чем в 2017 году, несмотря на то, что продажи бензина и дизельного топлива значительно снизились по сравнению с прошлым отчетным периодом.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

23.05.2019, POWERED BY NATURE: NORWEGIAN CRUISE OPERATOR SIGNS ROTTEN FISH BIOGAS DEAL // РАБОТАЯ С ПОМОЩЬЮ ПРИРОДЫ: НОРВЕЖСКИЙ КРУИЗНЫЙ ОПЕРАТОР ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ О БИОТОПЛИВЕ, КОТОРОЕ ПРОИЗВОДИТСЯ ИЗ МЕРТВОЙ РЫБЫ

Норвежский оператор круизных судов Hurtigruten подписал контракт на 7,5 лет с компанией Biokraft о покупке сжиженного биологического газа, который производится из мертвой рыбы и других органических морских отходов. Биогаз будет использоваться для заправки судов компании. Еще в прошлом году круизный оператор заявил, что готов инвестировать около 800 млн. долларов в переоборудование шести своих судов, которые после ремонта смогли бы ездить на возобновляемом экологическом топливе. Как сообщается, Biokraft начнет поставлять биотопливо уже в 2020 году.

[Полная версия материала](#)

27.05.2019, NEW INVENTION TO REDUCE PROBLEMS WITH SALMON LICE // НОВАЯ РАЗРАБОТКА ДЛЯ БОРЬБЫ С ЛОСОСЕВЫМИ ВШАМИ

Норвежская компания Fjord Miljø, занимающаяся разработкой новых технологий для рыбных ферм, представила инновационную систему вентиляции, которая будет поддерживать стабильную клеточную среду в воде, где рыба будет защищена от лососевых вшей. Глава компании Свен Стреммен уже запатентовал новое изобретение, которое представляет собой трубу под названием Strømmenrøret. В ходе предварительных испытаний было доказано, что в тех бассейнах, где была установлена труба Strømmenrøret, наблюдалось меньше лососевых вшей, и был зафиксирован быстрый рост и набор веса рыб. Окончательные результаты испытаний будут доступны в конце 2019 года.

[Полная версия материала](#)

29.05.2019, SØPPEL-SJOKK: PLUKKET OVER 80 TONN SØPPEL // МУСОРНЫЙ ШОК: СОБРАНО БОЛЕЕ 80 ТОНН МУСОРА

За прошлую неделю сотрудники компании Coor, ее клиенты и владельцы вывезли более 80 тонн мусора из своего района в рамках проекта «Coor очищает Норвегию» («Coor Clearing Norway»). Субботник был организован вместе с норвежской производственной группой компаний по

переработке отходов Norsk Gjenvinning и некоммерческой компанией по уборке мусора Hold Norge Rent. Это уже второй год, когда Соор проводит экологические мероприятия. В дополнение к субботнику Соор ограничит использование пластмассы в упаковочных материалах к 2025 году на 25%, а уже к 1 января 2020 года Соор выполнит требования, указанные в директиве ЕС по переработке одноразового пластика.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

28.05.2019, GROUNDWATERS NEED RAIN, ESPECIALLY IN THE SOUTH-WEST AND CENTRAL PARTS OF THE COUNTRY // ГРУНТОВЫМ ВОДАМ ТРЕБУЮТСЯ ДОЖДИ, В ОСОБЕННОСТИ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТЯХ СТРАНЫ

Засуха в Финляндии может ухудшить качество воды в регионах. По данным финского института окружающей среды, юго-западным и центральным районам Финляндии грозит наибольшая опасность засухи, ведь и в прошлом году в этих регионах наблюдалось истощение грунтовых вод. Даже несмотря на то, что прогнозируемый летом дождь улучшит ситуацию, из-за двух засушливых лет этого будет недостаточно, чтобы пополнить запасы подземных вод. Засуха также может негативно повлиять и на дренажные воды и ухудшить качество воды в реках и озерах.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

23.05.2019, ФИНН, БОРОЗДИВШИЙ МОРЕ НА КУСКЕ ПРИЧАЛА, РЕШИЛ ПОБОРОТЬСЯ ЗА ЭКОЛОГИЮ И СОБИРАТЬ ПЛАВУЧИЙ МУСОР ИЗ ВОДЫ

Финский искатель приключений Кари Нурми решил начать путешествовать вдоль берегов Финляндии, собирая мусор в воде. По его мнению, увеличивающееся паромное сообщение и морские нефтяные перевозки представляют большую угрозу для экологического состояния моря. Поэтому теперь Кари Нурми решил вести учет мусора, отправившись из Виролахти в Торнио на своем паруснике. С ним также поплывет группа волонтеров, которые помогут собирать и подсчитывать большой мусор, пластиковые пакеты, канистры, бутылки и банки. Весь мусор будет заноситься в учетную таблицу, которую Нурми потом отправит в Центр окружающей среды.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

23.05.2019, GOTHENBURG EXPANDS ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION NETWORK // ГЁТЕБУРГ РАСШИРЯЕТ СЕТЬ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

С 2018 года региональная энергетическая и коммунальная компания шведского города Гетеборг смогла установить 260 новых станций для зарядки электрических автомобилей, в результате чего было создано 520 новых зарядных мест. Инициатива была реализована при поддержке шведского агентства по охране окружающей среды. Станции были поставлены для того, чтобы удовлетворить растущий спрос на зарядку электромобилей – согласно опубликованным данным, их использование в городе возросло на 25 тыс. кВт в час с апреля 2018 года.

[Полная версия материала](#)

29.05.2019, NEW REFERENCE SYSTEM FOR SEA LEVELS // НОВАЯ СПРАВОЧНАЯ СИСТЕМА, СОДЕРЖАЩАЯ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УРОВНЯХ МОРЯ

С 3 июня 2019 года информация о наблюдениях и прогнозах относительно уровней моря будет содержаться в национальной системе Rikets Höjdsystem 2000 – справочнике высот и глубин. Шведское морское управление уже начало адаптировать свои морские карты к показателям Rikets Höjdsystem 2000, а большинство муниципалитетов уже сейчас используют эту систему для указания уровней максимальных высот при разработке планов по развитию регионов. Раньше высоты и глубины рассчитывались от показателя относительного среднего уровня моря, однако он непостоянен и может меняться со временем, а также иметь разные значения в зависимости от региона, однако система Rikets Höjdsystem 2000 позволит стандартизировать расчетные величины всех карт Балтийского моря. Дополнительно, система обновила уровни предупреждений для крайне высоких и крайне низких уровнях моря, которые, однако, не сильно отличаются от предыдущих расчетов.

[Полная версия материала](#)

04.06.2019, SAS FJERNER TAX FREE-VARER // SAS ПРЕКРАЩАЕТ БЕСПОШЛИННЫЕ ПРОДАЖИ

Шведская авиакомпания SAS объявила о том, что по экологическим причинам прекратит продавать беспошлинные товары на борту самолета во время полета с осени 2019 года. Инициатива проводится в рамках программы по обеспечению устойчивого развития компании. Помимо прекращения продаж, на борту будут проведены и другие изменения, которые позволят снизить общий вес самолета. В целом, компания стремится сократить количество вредных выбросов в атмосферу на 25% к 2030 году.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

23.05.2019, WORK ON REMOVING NUCLEAR WASTE FROM 85-YEARS OLD SHIP HAS STARTED IN RUSSIA'S NORTH // НА СЕВЕРЕ РОССИИ НАЧАЛАСЬ ВЫГРУЗКА ЯДЕРНЫХ ОТХОДОВ С 85-ЛЕТНЕГО СУДНА

Выгрузка ядерных отходов с судна «Лепсе» производится для обеспечения ядерной безопасности на Кольском полуострове. Для минимизации риска радиоактивного загрязнения отсек судна, где хранятся отработавшие тепловыделяющие сборки, поставлен в специальное укрытие. На первом этапе будет выгружено 620 тепловыделяющих сборок, а затем радиоактивные элементы будут вырезаны из них с помощью робототехники, чтобы снизить присутствие работников на опасном производстве. Если все пройдет в штатном режиме, то выгрузка завершится уже в следующем году.

[Полная версия материала](#)

31.05.2019, ECO-WATCHDOG GIVES WARNING AFTER DAYS OF EXTREME POLLUTION IN NIKEL // МЕТЕОРОЛОГИ ПРЕДУПРЕЖДАЮТ: ВЫБРОСЫ В НИКЕЛЕ НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ПРЕВЫШАЮТ ПДК

26 мая 2019 года концентрация диоксида серы в воздухе над городом Никель превысила предельно допустимую концентрацию в 10 раз. 30 мая Мурманское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды направило в управление металлургического комбината в Никеле предупреждение о сокращении выбросов, так как из-за плохой погоды дым с примесями диоксида скапливается в атмосфере, а не рассеивается ветром. Сейчас облако диоксида серы представляет собой серьезную проблему для жителей города Никель и близлежащего поселка Сванвик.

31.05.2019, «BARENTS NEWS» - НОВОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА

«Barents News» - так называется информационное агентство, открытие которого состоялось вчера в Мурманске. Учредители нового медиа объявили о том, что собираются генерировать новости всех стран, присутствующих в Баренцевом регионе, и распространять их на всех национальных языках.

В учреждении и продвижении нового информационного регионального агентства, которое будет освещать экологические и социально-экономические проблемы стран Евро-Арктического региона, приняли участие ведущие медиа и общественные организации, среди которых - ассоциация журналистов-экологов «ЭКО-пресс», Центр экологического мониторинга «Помор», организация «Чистая Арктика» и многие другие.

<http://www.gosrf.ru/news/40889>

31.05.2019, ОРГАНИЗАТОРЫ КОНКУРСА «ЭКО-ПРЕССА-2019» НАЗВАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯ

МУРМАНСК, 31 мая – РИА Новости. Репортаж "Тайны Норвежского моря" телеканала "Россия24", рассказывающий об экологических проблемах в Норвегии, стал победителем конкурса "ЭКО-пресса-2019", организованного международной ассоциацией журналистов-экологов "ЭКО-пресс" для привлечения внимания к проблемам окружающей среды, передает корреспондент РИА Новости с церемонии награждения победителей.

Конкурс, организатором которого выступила международная ассоциация журналистов-экологов "ЭКО-пресс", был призван определить лучших журналистов, пишущих на тему охраны окружающей среды.

<https://ria.ru/20190531/1555153997.html>

[nettavisen.no](#) > 23.05.2019 18:41 >

OVER 12.000 TONN OPPDRETTLAKS DØDE ETTER ALGEOPPBLOMSTRING // БОЛЕЕ 12000 ТОНН ЛОСОСЯ ПОГИБЛО ИЗ-ЗА ЦВЕТЕНИЯ ВОДОРОСЛЕЙ

5.200 tonn oppdrettslaks anslås å ha dødd i Nordland på grunn av algeoppblomstring. Fiskeridirektoratet følger nøye med på spredningen.

Oppdaterte tall for Troms foreligger foreløpig ikke torsdag, men onsdag ble det anslått at 6.800 tonn fisk her har dødd av algen. Dermed har over 12.000 tonn fisk dødd.

Fiskeridirektoratet overvåker situasjonen tett. Informasjonen direktoratet har, tyder på at det er høye konsentrasjoner av algen inn mot ytre del av Ofotfjorden og Rinøya.

Det er ikke meldt om at algene har spredt seg til nye anlegg i Nordland, men det er høy dødelighet på Rinøyvåg, og direktoratet mener man det neste døgnet bør være ekstra oppmerksom på områdene Offersøya-Øksfjorden, samt området vest for Selsøya.

Kan spre seg

I Troms ble det torsdag rapportert om dødelighet ved Sandøy i Vågsfjorden. Det er tatt vannprøver og gjelleprøver for å avklare om dette er relatert til algene. En eventuell oppblomstring her vil kunne spre seg sørover mot Tjøtta i løpet av det neste døgnet.

I Malangen er det registrert dårlig sikt i vannet, og vannprøver viser forekomst av alger, men det er foreløpig ikke klart hvilken type det dreier seg om. Her er det foreløpig ikke rapportert om dødelighet. Det er mye oppdrettsfisk i området, og flere av aktørene her planlegger å flytte fisk.

Fiskeriminister Harald Tom Nesvik (Frp) beskrev onsdag situasjonen som svært alvorlig.

– Det er store økonomiske verdier som går tapt i disse dager. I tillegg skal vi heller ikke glemme at algene gjør at fisken ikke får puste, og at dette også er en dyrevelferdsmessig tragedie, sa han til NTB.

Umulig å hindre spredning

Statsråden vil invitere næringen til et møte for å få en gjennomgang av situasjonen og mener det kan være naturlig å drøfte behovet for tiltak.

Algen som nå brer seg, heter *Chrysochromulina leadbeaterii* og er en vanlig alge langs norskekysten, men kan noen år med en viss type miljøbetingelser få denne typen oppblomstring, som kan være dødelig for fisk. Det har skjedd flere ganger tidligere, blant annet i 1991.

Ifølge Havforskningsinstituttet er det helt umulig for mennesker å hindre spredning. Det som kan stoppe algeoppblomstringen, er storm eller kraftig vind, eller at algen bruker opp det den lever av.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Aftenbladet > 26.05.2019 15:51 >

ØKOLOGISK MAT: ROGALAND EN SINKE, TROSS ØKT ETTERSPORSEL – OG DERMED ØKER IMPORTEN // В РУГАЛАНДЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИМПОРТ ОРГАНИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, НЕСМОТРЯ НА РАСТУЩИЙ СПРОС НА ВНУТРЕННЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

DEBATT: Økologisk mat etterspurt som aldri før, men regjeringen gjør lite for at norske bønder skal ta del i denne veksten.

Landbruksdirektoratets melding «Produksjon og omsetning av økologiske landbruksvarer» for 2018 viser at Rogaland er dårligste fylke i landet når det gjelder andel økologisk landbruksareal. Gjennomsnittet for fylkene i Norge i 2018 var 4,8 prosent, mens Rogaland kun har viet 0,7 prosent av totalt jordbruksareal i fylket til økologisk drift. Dette er en klar sisteplass som Rogaland deler med Finnmark fylke.

Fram til 2016 har tidligere regjeringer hatt som målsetting å oppnå 15 prosent økologisk forbruk og produksjon innen år 2020. Regjeringen fjernet dette målet i 2017, og samtidig ble tilskuddsordningen for omlegging til økologisk landbruk tatt bort. Strategien ble da lagt om fra å oppmuntre til økt økologisk produksjon til at utviklingen skal styres av marked og etterspørsel. Regjeringen har altså byttet ut sitt politiske virkemiddel fra aktivt å stimulere til økt økologisk matproduksjon til å la markedskreftene styre.

Regjeringen med ny strategi for å øke økologisk produksjon
I Norge har både økologisk jordbruksareal og antall økologiske driftsenheter gått ned siden 2009. Det økologiske arealet øker i alle verdensdelene og samlet økologisk jordbruksareal globalt økte med 20,8 prosent i 2017. Utviklingen i økologisk produksjon i Norge går med andre ord i motsatt retning av trenden ellers i verden. I vårt naboland Sverige er andelen økologisk areal over 19 prosent av totalt jordbruksareal. Sammenlignet med EU-landene, inkludert Sveits, kommer Norge på 20. plass.

Den politiske styringen

I denne situasjonen er det betenkelig at vår landbruksminister fra Rogaland, Olaug Bollestad, i intervju med NRK (3.4.2019) forsvarer situasjonen med at det er feil å sammenligne Norge med andre land. Hun viser til at vi i Norge bruker lite gift og antibiotika, og at vi har en god dyrevelferd.

Dette fremstår som en fraskrivelse av vårt felles ansvar. WWF påpeker i sin rapport «Living Planet 2018» at antall fugler, fisker og ville dyr i verden har blitt redusert med 60 prosent de siste 40 årene, og at reduksjonen øker i tempo. Bare én firedel av jordens overflate er fri for menneskelig aktivitet, og innen 2050 forventes det at andelen faller til én tittel. Ødeleggelsen av naturlige økosystemer, artsmangfold, vannkriser og forurensning til luft og sjø tiltar og betegnes som «den store akselerasjonen». Har vi i denne situasjon rett til å avfeie faresignalene med at Norge synes bedre stilt enn andre land?

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 31.05.2019 11:01 >

ÅPNER OLJEFELTER I OMRÅDER DER MILJØEKSPERTISEN FRARÅDER PETROLEUMSVIRKSOMHET // НЕФТЕДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РАЗВИВАЕТСЯ В ТЕХ МЕСТАХ, ГДЕ ЭКОЛОГИ ЭТОГО НЕ РЕКОМЕНДУЮТ

Olje- og energiminister Kjell-Børge Freiberg inviterer oljeselskapene til å søke på 90 nye blokker på norsk sokkel. SV mener han overser miljø- og klimakrav fra egne fagetater.

Regjeringen har utlyst 90 nye olje- og gassfelter på norsk sokkel. Det er fem blokker i Nordsjøen, 37 blokker i Norskehavet og 48 blokker i Barentshavet. Søknadsfristen for oljeselskapene er 27. august.

Første etter Riksrevisjonens kritikk

Dette er den første konsesjonsrunden som omfatter Barentshavet etter at Riksrevisjonen i mars kom med sin knusende kritikk av samarbeidet mellom olje- og miljømyndigheter i nord. I tillegg kritiserte de mangler ved oljevernberedskapen i de nordligste områdene.

– Jeg er svært fornøyd med at vi i dag utlyser tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO). Med dette viderefører vi dagens praksis med jevnlig konsesjonsrunder på norsk sokkel for å gi næringen tilgang på nye letearealer. Dette er en bærebjelke i regjeringens petroleumspolitik, og jeg har god tro på fortsatt interesse fra oljeselskapene til å utforske norsk sokkel, sier olje- og energiminister Kjell-Børge Freiberg i en pressemelding.

I fjor ble det delt ut 83 lisenser i denne typen konsesjonsrunde. Det var et rekordhøyt tall.

Klare advarsler i høringsuttalelsene

SVs energipolitiske talsperson, Lars Haltbrekken, mener at Olje- og energidepartementet ikke har lært noe av kritikken fra Riksrevisjonen, og at for eksempel Miljødirektoratet ikke får den informasjonen som de vil ha.

– Flere av feltene regjeringen nå tilbyr oljeselskapene, er sårbare områder hvor regjeringens egne miljøeksperter har frarådet all form for petroleumsvirksomhet. Regjeringen fortsetter med dette å overkjøre absolutt alle miljøfaglige råd mot oljevirkosomhet, sier Haltbrekken.

I høringsuttalelsene i forbindelse med konsesjonsrunder er det fra ulike etater uttrykt skepsis og motstand:

Havforskningsinstituttet har advart mot konkrete blokker i Barentshavet fordi de ligger i gyteområder for hyse og i områder med forekomster av svamp.

Kystverket advarer mot at utvidelsene i Barentshavet skjer i et område med begrenset tilgang på beredskapsressurser ved eventuelle akutte utslipp. Med utgangspunkt i havstrømmene vil akutte utslipp i de østlige områdene med stor sannsynlighet kunne drive inn i russisk sone.

Miljødirektoratet understreker betydningen av at klimarelatert risiko ved økt aktivitetsnivå på sokkelen vurderes og synliggjøres med scenarioanalyser og stresstesting. Direktoratet peker også på Riksrevisjonens rapport, som anbefaler større åpenhet om hvordan høringsinnspillene til forslag til utlysninger av utvinningstillatelser blir vurdert og håndtert. Miljødirektoratet ser det også som ønskelig og nyttig å få informasjon om dette.

– Regjeringen smeller igjen døren for de klimastreikende elevene når de tilbyr oljeselskapene 90 nye felter de kan bore etter olje i. Dette er felter som kan gi store utslipp i mange tiår etter at vi skal ha kuttet utslippene av klimagasser helt. Det er på høy tid regjeringen kommer seg ut av oljetåken de sitter i, sier Haltbrekken.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nettavisen.no](#) > 01.06.2019 11:38 >

HEDMARK FYLKESKOMMUNE ERKLÆRER KLIMAKRISE // В ХЕДМАРКЕ ОБЪЯВЛЕН КЛИМАТИЧЕСКИЙ КРИЗИС

Fylkesrådet i Hedmark erklærte fredag klimakrise og utfordrer regjeringen til å gjøre det samme, skriver Ringsaker Blad.

Fylkesrådet begrunner kriseerklæringen med at de mener klimasaken er vår tids største utfordring, og at noe må gjøres.

– Det må tas grep for å sikre at vi skaper flere grønne arbeidsplasser som kan erstatte inntektene fra oljeøkonomien. Det krever en langt mer offensiv politikk enn det vi ser fra regjeringen per dags dato, sier fylkesråd for klima og miljø Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) i en pressemelding.

I mai erklærte Storbritannia og Irland klimakrise, og tilsvarende erklæringer har kommet i Sveits og Canada. I Norge har det vært underskriftskampanjer for å få Stortinget og lokale myndigheter til å gjøre det samme.

I tillegg har SV foreslått at også Stortinget i Norge skal erklære at klimaendringene har ført landet ut i en nasjonal nødsituasjon.

6. juni vil også Miljøpartiet De Grønne (MDG) be om at det vedtas nasjonal klimakrise i Norge. Kriseerklæringene har fått kritikk for først og fremst å være symbolpolitikk.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[vg.no](#) > 03.06.2019 09:17 >

NORSKE KLIMAGASSUTSLIPP OPP 0,4 PROSENT // ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В НОРВЕГИИ ВЫРОСЛИ НА 0,4%

Det ble sluppet ut 0,4 prosent mer klimagasser i Norge i 2018 enn året før, viser foreløpige tall fra SSB.

Oppgangen skyldes en mindre andel biodrivstoff i veitrafikken, i tillegg til mer forbruk av fossilt drivstoff til andre transportformer, skriver Statistisk sentralbyrå (SSB).

Utslippene av klimagasser i Norge var på nesten 53 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2018. Det vil si at det ble sluppet ut omtrent 200.000 tonn CO₂-ekvivalenter mer enn i 2017.

– Utslipp fra luftfart, sjøfart, fiske, motorredskaper m.m. økte med over 6 prosent sammenlignet med 2017. Totalt står denne gruppen for 7,5 millioner tonn CO₂-ekvivalenter. Økningen skyldes stigende forbruk av anleggsgas, marine gassoljer og jetparafin, skriver SSB i sin gjennomgang av tallene.

Veitrafikk sto for utslipp av 9 millioner tonn CO₂-ekvivalenter, og dette utgjør en økning på nesten 3 prosent fra 2017. Det var en nedgang i salget av bensin og autodiesel i perioden. Salgstallene inkluderer biodrivstoff, og økningen i CO₂-utslipp skyldes en betydelig reduksjon i andelen biodrivstoff i drivstoffblandingen, ifølge SSB.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Reuters > 23.05.2019 13:22 >

POWERED BY NATURE: NORWEGIAN CRUISE OPERATOR SIGNS ROTTEN FISH BIOGAS DEAL // РАБОТАТЬ С ПОМОЩЬЮ ПРИРОДЫ: НОРВЕЖСКИЙ КРУИЗНЫЙ ОПЕРАТОР ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ О БИОТОПЛИВЕ, КОТОРОЕ ПРОИЗВОДИТСЯ ИЗ МЕРТВОЙ РЫБЫ

OSLO (Reuters) - Norwegian cruise ship operator Hurtigruten has signed a 7.5-year deal to buy liquefied biogas (LBG) made from dead fish and other organic waste to help power its vessels, the firm said on Thursday.

Under the contract with Biokraft, Hurtigruten ships will start receiving near-daily supplies of LBG, with the first delivery taking place in 2020, it added.

The company last year said it would invest about \$800 million to refit six vessels to partly run on the renewable fuel.

“Our ships will literally be powered by nature. Biogas is the greenest fuel in shipping, a no-brainer for us, and a huge advantage for the environment,” Hurtigruten chief executive Daniel Skjeldam said in a statement.

The firm declined to provide a figure for the total value of the contract.

The hybrid ships will run on a combination of electric power from batteries, liquefied natural gas (LNG) and liquefied biogas.

Biogas is already used as fuel in parts of the transport sector, especially in buses. It can be produced by using organic waste, such that from fisheries and forestry, which the Nordic region has in abundance.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 27.05.2019 > M-Brain

NEW INVENTION TO REDUCE PROBLEMS WITH SALMON LICE // НОВАЯ РАЗРАБОТКА ДЛЯ БОРЬБЫ С ЛОСОСЕВЫМИ ВШАМИ

iLaks.no, 27 May 2019, online:- Norwegian fish farm solutions company Fjord Miljø has developed a ventilation system that will maintain a cage environment where the fish can eat, grow and prosper, while being protected from salmon lice. Sven-Jørgen Strømme, head of Fjord Miljø, has patented his invention, which is a tube called Strømmerørret. The tube has been tested in three cages in a SalMar plant in Rauma and in December 2018 it was reported that there were less salmon lice and better growth in the cages where the Strømmerørret tube had been placed. The goal is to produce a generation of salmon without having to handle salmon lice. Final test results for the project will be available at the end of 2019.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[ntbinfo.no](#) > 29.05.2019 12:59 >

SØPPEL-SJOKK: PLUKKET OVER 80 TONN SØPPEL // МУСОРНЫЙ ШОК: СОБРАНО БОЛЕЕ 80 ТОНН МУСОРА

På kun én uke ryddet Coop-ansatte, kunder og medeiere over 80 tonn søppel fra sine nærmiljø under dugnaden Coop rydder Norge. -Vi er både stolte og forskrekket, sier bærekraftsansvarlig Per Løberg Eriksen i Coop.

– Det er helt svimlende mengder søppel. Vi er så imponerte av dugnadsånden vi har sett i forbindelse med ryddeaksjonen. Dette viser et glødende engasjement for temaet plastforsøpling, og det viser hvor enkelt det er å mobilisere for tiltak i denne saken. Men noen må gå i bresjen og legge til rette, sier Løberg Eriksen.

Under Hold Norge Rents nasjonale strandryddeuke delte Coop ut gratis hansker og søppelsekker i utvalgte butikker landet rundt, og plasserte søppelcontainere fra Norsk Gjenvinning utenfor de samme butikkene. Responsen var påtakelig. Ryddeaksjoner bestående av kunder, ansatte, barnehager, skoleklasser, idrettslag og mange andre ildsjeler ble mobilisert, og i containerne utenfor butikkene alene ble det levert over 80 tonn med søppel.

– Vi som er store må bruke den tyngden vi har til å sette agendaen og være et eksempel til etterfølgelse. Tusenvis av ansatte og 1,7 millioner medeiere er et godt utgangspunkt for å kunne bidra til å gjøre en reell forskjell, sier Løberg Eriksen.

Dette er andre året på rad dagligvareaktøren arrangerer Coop rydder Norge. Aksjonen ble arrangert i tett samarbeid med Norsk Gjenvinning og Hold Norge Rent. Sistnevnte produserte i fjor en strandrydde rapport med oversikt over resultatene fra strandryddesesongen 2017. Den viste at de fem avfallstypene som hyppigst ble funnet var isopor, tau, uidentifiserbare plastbiter, sanitæravfall og ikke minst; matvareemballasje.

– Det er to hovedgrunner til hvorfor vi startet ryddeaksjonen. Det åpenbare er å få fjernet søppel som ikke hører hjemme i naturen. Noe av dette stammer beviselig fra produkter vi selger i butikkene våre. I tillegg fungerer det å plukke søppel som en bevisstgjøring for omfanget av problemet, og hva man selv kan gjøre for å begrense det i fremtiden. Det er nemlig ikke plast i seg selv som er problemet, men plast på avveie, sier Løberg Eriksen.

Ved siden av å bidra til opprydning, skal Coop begrense bruken av plast. Coop vedtok i 2018 en ny emballasjestrategi som blant annet går ut på å fjerne all unødvendig emballasje.

- Innen 2025 skal vi redusere vårt forbruk av konvensjonell plast med 25 prosent. I tillegg til dette skal vi øke bruken av gjenvunnet plast, og jobbe for at all emballasje blir enklere å gjenvinne. Emballasje som gjenvinnes havner ikke i naturen, sier Løberg Eriksen.

Allerede 1. januar vil Coop møte kravene i det nye EU-direktivet mot engangsplast, som er blitt foreslått fremskyndet til å gjelde i Norge fra sommeren 2020.

- Vi ser at våre kunder og medeiere har lyst til å gjøre en forskjell, og Coop ønsker å legge til rette for at det nettopp det skal bli enklere. I fjor lanserte vi gjenbruksbonus på våre handlenett, og det har siden da blitt registrert tre millioner kroner i gjenbruksbonus, og tilsvarende mengde redusert antall plastbæreposer. Vi har fortsatt en vei å gå, men summen av disse tiltakene vil ha en betydelig miljøeffekt, og etter årets ryddeaksjon er vi igjen blitt minnet på hvorfor dette er en viktig jobb fremover, sier Løberg Eriksen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

STT > 28.05.2019 12:00 >

GROUNDWATERS NEED RAIN, ESPECIALLY IN THE SOUTH-WEST AND CENTRAL PARTS OF THE COUNTRY // ГРУНТОВЫМ ВОДАМ ТРЕБУЮТСЯ ДОЖДИ, В ОСОБЕННОСТИ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТЯХ СТРАНЫ

Drought may degrade the quality of the well water

Groundwater reservoirs now need water. The biggest risk of drought is in the southwest and central parts of the country, says the Finnish Environment Institute (Syke). Last year, groundwater was also scarce in these areas.

The rain of the coming summer will have a significant impact on how the groundwater levels will eventually fall.

According to Syke, predicted rainfall will no longer be able to supplement groundwater reserves, as the lack of soil moisture is high and plant evaporation will increase water consumption.

- Two consecutive dry years are already seen as lower groundwater levels in larger groundwater bodies. Snow melting waters were not enough to supplement groundwater reserves throughout the country, says hydrogeologist Mirjam Orvoma in Syke's release.

According to Syke, the owners of tire pits and the owners of small water cooperatives are the first to experience the effects of drought, as they usually get their water from small groundwater deposits. In them, the variation in the groundwater level is faster and stronger than in larger formations.

Drought may also degrade the drainage water.

- During the dry season, the groundwater can flow from the area with contaminants in the soil and groundwater. The water quality of lakes and rivers can also be impaired by the water quality of wells near the shore, says Hydrogeologist Ritva Britschgi in Heartbeat.

*** DISCLAIMER: THIS IS AN AUTOMATED TRANSLATION FROM FINNISH ***

[Вернуться к списку публикаций](#)

[yle.fi](#) > 23.05.2019 10:29 >

ФИНН, БОРОЗДИВШИЙ МОРЕ НА КУСКЕ ПРИЧАЛА, РЕШИЛ ПОБОРОТЬСЯ ЗА ЭКОЛОГИЮ И СОБИРАТЬ ПЛАВУЧИЙ МУСОР ИЗ ВОДЫ

Кари "Руффе" Нурми плавал 30 лет по морям и океанам.

30 лет ходивший по морям и океанам финский искатель приключений Кари Нурми теперь собирается путешествовать вдоль берегов Финляндии, собирая плавучий мусор.

Кари «Руффе» Нурми в 2015 году воплотил в жизнь одну из своих сумасшедших идей, когда он на куске причала преодолел расстояние из Таллинна в Хельсинки, составляющее 90 км.

- В этом, конечно, не было никакого смысла, но когда у меня возникает идея, я должен ее осуществить. Я хотел попробовать на примитивном транспортном средстве пройти дистанцию среди оживленного движения больших паромов, - говорит Нурми.

Держась близко к поверхности, Нурми понял, какую угрозу увеличивающееся паромное сообщение и морские перевозки нефти составляют для Балтийского моря и Финского Залива.

Учет плавучего мусора

В Финляндии этим летом хотят собрать информацию о количестве мусора в морских водах. Нурми, ведущий учет мусора, на своем паруснике вышел из Виролахти и в Иванов День прибудет в город Торнио в западной Лапландии.

На борту судна наряду с Кари Нурми также будет находиться группа добровольцев в возрасте 18-76 лет. Нурми также ведет сотрудничество с Центром окружающей среды Финляндии. Микропластик они собирают на рыболовном трале. Кроме того, добровольцы будут собирать и большой мусор, пластиковые мешки, канистры, бутылки и банки. Весь мусор заносится в учетную таблицу, которую Нурми после путешествия отправит в Центр окружающей среды.

Встреча с белым медведем

Нурми ходил по морям и океанам в течение 30 лет. Незабываемое впечатление на него произвела встреча с белым медведем на Шпицбергене в Норвегии в 2013 году.

Экипаж корабля, на котором тогда ходил Нурми, поставил судно на якорь и доплыл до берега на резиновой лодке. Пока матросы встречались с норвежскими пограничниками и российскими геологами, к лодке подошел белый медведь.

- Он внимательно изучил лодку, потом захотел с ней поиграть и одним ударом лапы разорвал ее напополам, - рассказывает Нурми.

Белые медведи в ходе плавания вдоль финского побережья вряд ли появятся, но Нурми ждет от путешествия новых приключений. На борту корабля находятся 120 добровольцев, которые не являются опытными моряками.

Центр окружающей среды надеется получить ценную информацию о количестве пластика в Балтийском море

- Мы до сих пор брали анализы только с помощью насоса. На основе исследований пока считается, что пластика больше у побережья, чем в открытом море. Теперь мы получим дополнительную информацию, подтверждающую результаты наших исследований, - говорит профессор Майю Лехтиниemi.

Результаты анализов будут известны к концу года после их изучения в лаборатории.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 23.05.2019 > M-Brain

GOTHENBURG EXPANDS ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION NETWORK // ГЁТЕБУРГ РАСШИРЯЕТ СЕТЬ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Energinyheter, 23 May 2019, online:- In the Swedish city of Gothenburg, regional power distribution and utility company Göteborg Energi has installed 260 electric car charging stations since June 2018, providing 520 public charging spots at locations around the city. The installation is intended to meet growing demand for charging services, with charging station usage growing from 15,000 kWh per month in April 2018 to 40,000 kWh per month in April 2019. The charging stations were co-founded by the Swedish Environmental Protection Agency (Naturvårdsverket) Climate Step (Klimatklivet) program and installed at sites held by parking management company Parkering Göteborg.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[smhi.se](#) > 29.05.2019 10:00 >

NEW REFERENCE SYSTEM FOR SEA LEVELS // НОВАЯ СПРАВОЧНАЯ СИСТЕМА, СОДЕРЖАЩАЯ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УРОВНЯХ МОРЯ

As of June 3, 2019, sea levels in SMHI's observations, forecasts and warnings will be expressed in the Swedish national height system 2000 (Rikets Höjdsystem 2000, RH 2000) instead of relative the mean sea level. RH 2000 is Sweden's national reference system for heights and depths. The transition to RH 2000 is a step towards uniform reference systems at a national level and entails many advantages. For example, it facilitates analyses involving both land and sea and simplifies calculations of the under keel clearance for a boat or a ship.

Since RH 2000 became official in 2005, a transition to the new reference system has been ongoing at Sweden's municipalities, government agencies and other societal stakeholders. For example, the Swedish Maritime Administration is gradually adapting the Swedish nautical charts to RH 2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000, BSCD2000), and most municipalities in the country now use RH 2000 to indicate heights in detailed development plans.

A uniform reference system will make things easier for users

When sea level is specified in relation to the same reference level as depths in nautical charts or heights on land, it becomes easier to calculate the under keel clearance or to find out if a pier, a jetty or the foundation of a house is at risk of being flooded during a coming storm. Exchange of data and analyses involving both land and sea are also facilitated when the same reference system is used.

"We are aware that this transition may cause some confusion initially. Anyone who is accustomed to obtaining sea level information in relation to the mean sea level may need to understand how the systems relate to each other, says Lisa Lind", head of SMHI's oceanographic forecast and warning service and continues:

"Changing the reference system can be a rather time-consuming process, for example it will take a few years before all nautical charts are adapted to the new reference level. Therefore, it is important to note which reference systems are used in the material you yourself utilize".

The difference between RH 2000 and relative mean sea level

When the current or forecasted sea level is expressed relative to the mean sea level, one gets to know how much the sea level deviates from a theoretical mean value for that particular place. However, this mean value changes over time, and is also different in different places. By expressing the current sea level in RH 2000, one instead gets to know how the sea level relates to a fixed point on land, which constitutes the zero level in the reference system. This zero level does not change over time and is the same at every location. The illustration below explain how it interrelates.

Illustration - referenssystemet RH 2000 (engelska)

By expressing the current sea level in RH 2000, one gets to know how the sea level relates to a fixed point on land, which constitutes the zero level in the reference system.

[Enlarge Image](#)

RH 2000 and Baltic Sea Chart Datum

All official Baltic Sea chart manufacturers have agreed to implement the Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD2000). For Sweden, BSCD2000 coincides with the zero level of the Swedish national height system

RH 2000 and can be regarded as the system's extension to sea. This means that eventually, nautical chart reference levels will be the same in all countries around the Baltic Sea and relate to the same zero level as RH 2000.

Updated warning levels

The transition to RH 2000 has entailed a conversion of warning levels for high and low sea level. The new warning levels are a translation of the previous levels to the new reference system, and therefore do not differ significantly from previous levels.

Karta - ändrade varningsnivåer RH 2000 (engelska)

Warning levels for high and low sea levels in RH 2000.

Enlarge Image

"Because the mean sea level varies at different locations along the Swedish coast, the warning levels in RH 2000 are more diverse between areas. In other words, we have introduced more warning levels than before in order to match them as well as possible to previous levels", Lisa Lind explains.

In addition, warnings for low sea levels are adjusted from class 2 to class 1 in most areas along the Swedish coast. In the Sound, the Belts and South-western Baltic, SMHI will however still issue sea level warnings of both class 1 and class 2 due to the heavily trafficked and sometimes shallow fairways in these areas.

Conversion between RH 2000 and relative mean sea level

"In order to calculate what a specified sea level in RH 2000 corresponds to relative to the mean sea level, in the reference system called RW, you first need to know what the mean sea level for the current year is in

RH 2000 at your location", Lisa Lind explains. This value is then subtracted from the specified sea level in RH 2000.

In the article "Årets medelvattenstånd" (in Swedish) at SMHI's web site, you can find the calculated mean sea level in RH 2000 for all oceanographic sea level stations.

Those who use large amounts of data and do not want to recalculate the information themselves will be able to download sea level data in the two reference systems RH 2000 and RW (relative to the mean sea level) via SMHI Open Data

Calculation example 1: high sea level

In Stockholm and Smögen, the current sea level is 50 cm in RH 2000. The mean sea level for the current year at the sea level station Stockholm is 10 cm in RH 2000 and at Smögen it is -4 cm in RH 2000. In order to calculate the current sea level relative to the mean sea level, the mean sea level is subtracted from the current sea level in RH 2000.

	Stockholm	Smögen
Current sea level in RH 2000	50 cm	50 cm
Mean sea level in RH 2000	10 cm	-4 cm
Current sea level in RW	$50 - 10 = 40$ cm	$50 - (-4) = 54$ cm

Räkneexempel - högt havsvattenstånd RH 2000 engelska

Calculation example 2: low sea level

Another day, the current sea level in both Stockholm and Smögen is -50 cm in RH 2000. The mean sea level for the current year is 10 cm in RH 2000 at the sea level station Stockholm and -4 cm in RH 2000 at Smögen. To calculate the current sea level relative to the mean sea level, the mean sea level is subtracted from the current sea level in RH 2000.

	Stockholm	Smögen
Current sea level in RH 2000	-50 cm	-50 cm
Mean sea level in RH 2000	10 cm	-4 cm
Current sea level in RW	$-50 - 10 = -60$ cm	$-50 - (-4) = -46$ cm

Räkneexempel låg havsnivå RH 2000 engelska

Upgraded technique for sea level observations

During the last few years, SMHI and the Swedish Maritime Administration have collaborated on a project to establish a common observation network for sea levels. Within the project, technique for measuring and storing sea level information has been upgraded at all sea level stations. When the project ends in 2019, the network will include about 60 stations along the Swedish coast, all of which will measure the sea level in RH 2000.

"The sea level will be measured every minute at more locations along the coast than before. This will provide increased opportunities to observe rapid sea level changes and contribute to even better forecasts", concludes Lisa Lind.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[dagbladet.no](#) > 04.06.2019 02:13 >

SAS FJERNER TAX FREE-VARER // SAS ПРЕКРАЩАЕТ БЕСПОШЛИННЫЕ ПРОДАЖИ

SAS kunngjør at de av miljøhensyn vil slutte med salg av tax free-varer på flygninger fra høsten.

Tiltaket skjer som et ledd i flyselskapets bærekraftsprogram, som består av flere innsatsområder.

– Som en del av dette arbeidet vil det i de kommende månedene bli gjennomført en rekke forandringer om bord som vil redusere flyets samlede vekt, blant annet vil tax free-salget opphøre, skriver SAS i en pressemelding.

Flyselskapet oppgir at tax free-salget har vært populært blant kunder, men at forbrukeratferden har endret seg. Samtidig blir det understreket at arbeidet for bærekraft har blitt viktigere enn noensinne.

Selskapets talsperson Freja Annamatz uttaler at selskapet tar sikte på å redusere utslippene med 25 prosent innen 2030. De har ikke gått ut med hvor mye vekt som blir redusert som følge av tax free-tiltaket.

[Вернуться к списку публикаций](#)

thebarentsobserver.com > 23.05.2019 > Thomas Nilsen

WORK ON REMOVING NUCLEAR WASTE FROM 85-YEARS OLD SHIP HAS STARTED IN RUSSIA'S NORTH // НА СЕБЕРЕ РОССИИ НАЧАЛАСЬ ВЫГРУЗКА ЯДЕРНЫХ ОТХОДОВ С 85-ЛЕТНЕГО СУДНА

The compartment with hundreds of partly damaged spent fuel elements is taken into a shelter to minimize the risk in case of radioactive leakages.

It is a milestone for nuclear safety clean-up on the Kola Peninsula. Though, the removal of the spent nuclear fuel elements from the storage compartment from «Lepse» will take time. The work is, to say it mildly, a high risk operation involving uranium fuel so radioactive it could cause lethal dose to workers if something goes wrong.

«Preparatory work for this stage of the disposal of «Lepse» has been underway for the last two years,» Chief Engineer Georgy Neyman of the Nerpa shipyard told Komsomolskaya Pravda.

«A protective shelter is built,» Neyman said.

Phase one of the work, which started last week, is removing the 620 fuel elements believed not to be damaged. The elements will be loaded over to special casks for shipping to Atomflot service base in Murmansk. From there, a special train will take the casks to Mayak reprocessing plant in the Chelyabinsk region in the South-Urals.

The work ahead is the most demanding. Cutting out the radioactive elements is done by using robotics. Inside the shelter, humans should spend as little times as possible.

«The time intervals during which a person can be in the presence of ionizing radiation are strictly observed,» Oleg Khalimullin, deputy chief engineer at Nerpa shipyard said in an interview with the news portal of Bellona. The environmental group in Murmansk has for 25 years worked on promoting a safe disposal of «Lepse».

The compartment with spent nuclear fuel elements being taken into the shelter at Nerpa shipyard. In the early 1990s, the plan was simply to tow the aging storage ship to Novaya Zemlya in the Russian Arctic and dispose it in the permafrost near the shore.

With radionuclides onboard estimated to be some 28,000 TBq (750,000 Curie), or nearly half the release of the Cesium-137 isotope that contaminated half of northern Europe following the 1986 Chernobyl disaster, the «Lepse» was a ticking threat to people and nature around Murmansk.

«Lepse» was built in 1936, sunken during World War II, lifted afterwards and used as a radiological support vessel for the Soviet Union's first nuclear powered icebreaker, «Lenin» from 1962. After a coolant accident with one of the three reactors on «Lenin» in 1966 some few hundreds of the spent fuel rods were lifted over to the storage compartment to «Lepse» . Radiation levels were high and «sarcophagus» was built over by filling cement.

Both neighbouring Norway and the European Union have financially and technically assisted Russia with securing the nuclear waste ship and preparing for the work now started.

Expenses for the shelter and robotics are co-financed by the European Bank of Reconstruction and Development.

If all go in accordance with schedule, removing the nuclear fuel from the compartment should be ended next year.

In 2012, “Lepse” had to stay in a floating dock at Atomflot in Murmansk to avoid the old ship from sinking. Thomas Nilsen

[Вернуться к списку публикаций](#)

thebarentsobserver.com > 31.05.2019 > Thomas Nilsen

ECO-WATCHDOG GIVES WARNING AFTER DAYS OF EXTREME POLLUTION IN NIKEL // МЕТЕОРОЛОГИ ПРЕДУПРЕЖДАЮТ: ВЫБРОСЫ В НИКЕЛЕ НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ПРЕВЫШАЮТ ПДК

The spring is silent in Nikel, the industrial town near the border to Norway where Russia's ultra-profitable smelter for nickel for decades has poisoned the surrounding nature.

Two and a half years after billionaire and industrialist Vladimir Potanin was sitting face-to-face with President Vladimir Putin promising to modernize the aging and heavily polluting factory in Nikel, sulfur dioxide concentrations are again peaking to maximum of what the air-pollution instruments are calibrated to measure.

On Thursday May 30th, Murmansk Department on Hydrometeorology and Environmental Monitoring (Roshydromet) issued a warning to the plant to reduce emissions. Due to unfavorable weather conditions, smoke accumulates near ground instead of blowing away with the winds, the eco-watchdog reports on its portal where pollution levels in the region are listed.

There are some 12,000 inhabitants in Nikel.

Roshydromet's warning comes after several days with air pollution higher than allowed.

On May 26th, sulfur dioxide concentration in the air in Nikel was 10 times maximum allowed. The instruments are not calibrated to measure higher levels than 10 times maximum allowed.

In his meeting with President Putin in February 2017, CEO and main shareholder of NorNickel, Vladimir Potanin, promised action.

"There will be a very serious modernization of capacities, the production of NorNickel will become the most modern and biggest in the world," he said and added that environmental problems will be resolved, the Barents Observer reported at the time.

Potanin assured emissions will be cut by 75% by 2023.

The clouds of sulfur dioxide are not only a health issue for people living in Nikel. Eight kilometers to the west is Svanvik, a small village on the Norwegian side of the border where people in January were warned to stay indoor due to high levels of air pollution crossing the border.

Norway's Minister of Climate and Environment, Ola Elvestuen, raised the pollution issue in his Moscow meeting in February with Russia's Minister of Natural Resources and Environment.

"It is a Russian responsibility to reduce emissions," Elvestuen told the Barents Observer.

[Вернуться к списку публикаций](#)