



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

19 апреля – 5 мая 2020 г.

*Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	7
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ	7
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ.....	8

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

20.04.2020, EKSPERTER FRYKTER FOR NORGES INTERNASJONALE KLIMARYKTE// ЭКСПЕРТЫ ОПАСАЮТСЯ ЗА МЕЖДУНАРОДНУЮ КЛИМАТИЧЕСКУЮ РЕПУТАЦИЮ НОРВЕГИИ

Ученые и аналитики опасаются за репутацию Норвегии, если правительство будет одновременно бороться за окружающую среду и поддерживать нефтяной сектор. В частности, финансовый эксперт и советник ЕС Сони Капур полагает, что репутация Норвегии - крупнейший ресурс страны, однако сейчас она поставлена на карту. «На протяжении всей истории Норвегия получала невероятные экономические и дипломатические выгоды, зарабатывая на прибыльных нефти и газе, в то же время сохраняя хорошую репутацию в мире. Но поскольку сейчас климат включен в повестку дня многих стран, норвежские деньги рискуют рассматриваться как кровавые», - считает Капур.

По данным Министерства нефти и энергетики, в 2019 году норвежское государство заработало 238 млрд. норв. крон на нефти и газе. При этом на международную помощь была выделена лишь седьмая часть от этой суммы - менее 40 млрд. крон. «Это означает, что Норвегия зарабатывает больше денег на том, что вредно для остального мира. Вскоре страна будет рассматриваться как сила, которая приносит больше вреда, чем пользы мировому сообществу. За закрытыми дверями, среди моих друзей и коллег в отрасли, растет разочарование и гнев по поводу лицемерия и настойчивости Норвегии продолжать бурение нефтяных скважин», - говорит Капур.

[Полная версия материала](#)

24.04.2020, ÅTTE DØDE HVALER HAR REKT PÅ LAND I NORD DEN SISTE TIDEN. HER ER HVALEKSPERTENS SJU GRUNNER TIL AT DET KAN SKJE// ВОСЕМЬ МЕРТВЫХ КИТОВ БЫЛИ ОБНАРУЖЕНЫ НА СУШЕ НА СЕВЕРЕ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ. ЭКСПЕРТ ПО КИТАМ ПРИВОДИТ СЕМЬ ПРИЧИН, ПОЧЕМУ ЭТО МОГЛО ПРОИЗОЙТИ

Недавно восемь мертвых китов были выброшены на сушу в северных провинциях Норвегии: пять - в Вестеролене, один в Сёр-Тромсе, один в Тромсё и один в Финнмарке. Такое количество мертвых китов необычно много, считают ученые. По словам Аудуна Рикардсена, профессора Института арктической и морской биологии Университета Тромсё, могут быть разные причины такого явления.

Столкновения: Несколько из мертвых китов - кашалоты. Они охотятся обычно на глубине 2000-3000 метров и погружаются примерно на час. В основном они обитают в Эггакантене (глубоководные районы Норвежского моря), где больше всего движения больших судов. После подъема с глубины кашалоты много времени проводят на поверхности, чтобы надышаться, и могут стать жертвами наплыва судна.

Пластик в желудке: Были обнаружены киты с большим количеством пластика в желудке. Горбачи менее подвержены воздействию пластика, так как они способны отфильтровывать пищу. Зубатые же киты более уязвимы, потому что могут смешивать пластик с едой.

Возраст: Как и другие животные, кит также стареет и умирает от старости. Когда это происходит, его выбрасывает на берег.

Болезнь: Кит также может заболеть. Например, всемирно известная косатка Кейко умерла от пневмонии. Также киты могут заразиться вирусами, которые делают их больными, а сейчас у нас бушует коронавирус.

«Болезнь водолаза»: Кашалот подвержен этому явлению, так как он может нырять очень глубоко, а если испугается, то может слишком быстро подняться на поверхность. Тогда это становится чем-то похожим на декомпрессионную болезнь у людей.

Выход на сушу: Прошло много лет с тех пор, как кит покинул сушу в пользу морской жизни. Иногда, однако, киты выходят на сушу и застревают там. Это может произойти в больших масштабах с сотнями китов. Это не обязательно связано с болезнью или смертью.

Рыболовные снасти: В последние годы есть несколько примеров запутавшихся в снастях китов. Либо они тонут, либо умирают медленной смертью.

При этом в Норвегии нет ни одной базы данных, которая бы регистрировала погибших китов.

[Полная версия материала](#)

24.04.2020, SLIK KAN DEN VIKTIGSTE ARTEN I ARKTIS BLI RAMMET VED ET OLJEUTSLIPP// ВОТ КАК САМЫЙ ВАЖНЫЙ ВИД В АРКТИКЕ МОЖЕТ ПОСТРАДАТЬ ОТ РАЗЛИВА НЕФТИ

24 апреля правительство Норвегии приняло решение проигнорировать рекомендации экспертов по окружающей среде о смещении действующей линии кромки льда на юг и последовало рекомендациям Управления по вопросам нефти, утвердив границу кромки льда к северу от предложений экологов. Эксперты опасаются, что потенциальный разлив нефти в районе кромки льда может иметь катастрофические последствия для наиболее важных видов Арктики и вывести из строя всю экосистему. Это особенно опасно для и без того сильно страдающей от происходящего изменения климата полярной трески, являющейся важной пищей для арктических птиц, рыб и млекопитающих, включая белых медведей. Треска нерестится на юго-востоке в Баренцевом море, и контакт с нефтью для нее губителен. У полярной трески высокая плавучесть, как и у нефти. Это означает, что любой разлив нефти, который пройдет под полярным льдом, может затронуть именно те области, где нерестится и откладывает яйца полярная треска. Требуется всего лишь капля нефти, чтобы вывести полярную треску из цепочки питания. При контакте с нефтью яйца трески могут погибнуть или развить такое повреждение, что рыба не сможет есть и погибнет от голода. На стадии личинки у рыбы могут возникнуть проблемы с сердцем, которые затруднят накопление достаточного количества жира, чтобы пережить зиму. По данным Института морских исследований, за 20 лет популяция полярной трески снизилась с 2 млн. тонн до всего лишь 300 тыс. тонн. По мнению экспертов, одной из причин, по-видимому, является уменьшение количества льда.

«Если полярная треска и рачки подвергнутся воздействию токсинов окружающей среды от разливов нефти, это станет катастрофой, учитывая, насколько эта территория уже находится под угрозой», - считает старший советник Всемирного фонда дикой природы Нильс Бойзен.

[Полная версия материала](#)

25.04.2020, SJØPATTEDYR KAN MISTE HØRSELEN AV MENNESKESKAPT STØY I HAVET// МОРСКИЕ МЛЕКОПИТАЮЩИЕ МОГУТ ТЕРЯТЬ СЛУХ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ШУМА В ОКЕАНЕ

За последние 30-40 лет уровень шума в море увеличился из-за повышения активности человека. Шум исходит от лодок и кораблей, сейсмических исследований нефти и газа, военных гидролокаторов и взрывов. Исследователи из Норвежского института оборонных исследований (FFI) и Института морских исследований изучили влияние шума в море на рыб, китов и тюленей. «Звук является наиболее важным инструментом для рыб и морских млекопитающих. Они используют звук, чтобы находить еду и общаться друг с другом», - говорит Петтер Квадсхайм из FFI, согласно отчету которого сильный подводный шум может нанести непосредственный вред морским млекопитающим: в худшем случае они могут потерять слух, если источник звука находится достаточно близко. В частности, виды, которые слышат высокочастотный звук, особенно уязвимы для потери слуха. К ним относятся морские свиньи, дельфины и клювы. Животные также могут изменить поведение или начать бояться своих мест обитания. Некоторые

из них очень чувствительны и реагируют на большие расстояния и далеко уходят под воздействием шума. Исчезающие виды, такие как клюворыловые киты, могут покинуть своих новорожденных детенышей или выброситься на берег.

Самые сильные источники шума в океане поступают от военных сонаров, сейсмической стрельбы и взрывов. Сонары используются, среди прочего, вооруженными силами для поиска подводных лодок и мин. То, как сейсмические исследования нефти и газа влияют на морскую флору и фауну, также является ключевым вопросом, который должен приниматься во внимание, когда парламент Норвегии решит судьбу кромки льда в Баренцевом море.

В будущем, считают исследователи, необходимо комплексное управление всеми видами шумов в океане, а также проведение дополнительных исследований. «Важно, чтобы это произошло как можно скорее. Шум в Баренцевом море и Арктике усилится в ближайшие годы. Мы знаем, что виды в этой области уязвимы для шума, кроме того, многие находятся под угрозой исчезновения», - считает Квадсхайм.

[Полная версия материала](#)

30.04.2020, AFTENPOSTENS UNDERLIGE VIRKELIGHET: KLIMA VIKTIGERE ENN KORONA// СТРАННАЯ РЕАЛЬНОСТЬ ГАЗЕТЫ «АФТЕНПОСТЕН»: КЛИМАТ ВАЖНЕЕ КОРОНАВИРУСА

Норвегия и все другие страны мира испытывают огромные последствия кризиса коронавируса. Мир на грани отчаяния. Десятки тысяч людей умирают, миллионы болеют, теряют работу и средства к существованию. Когда мировое сообщество испытывало нечто подобное? Естественно, это основная тема для большинства людей, для здравоохранения, науки, политики, бизнеса - круглосуточно. Мы находимся в острой и драматической ситуации, которую почти все считают нашей общей главной целью для решения.

Однако в Норвегии есть газета «Афтенпостен», которая довольно странно смотрит на происходящее. Для них важнее другие вопросы, а именно климат. Насколько можно быть так оторванными от реальности? В редакционной статье 30 апреля, в разгар фундаментального глобального кризиса, «Афтенпостен» заявляет: «Климатический кризис по-прежнему остается самой большой проблемой нашего времени, хотя пандемия сейчас отвлекает на себя наибольшее внимание».

Так называемый климатический кризис - это то, что на самом деле очень трудно обнаружить в реальной жизни. СМИ работали долго и упорно над тем, чтобы попытаться доказать, что он вообще существует. Этот предполагаемый кризис - явление, которое, по существу, живет своей жизнью только в СМИ. При этом масштабы его колоссальны.

Для редакции «Афтенпостен» «климатический кризис», очевидно, никогда не был более важным, чем сейчас, в разгар самого реального кризиса. Независимо от того, сколько людей умирает, заболевает, теряет работу и боится коронавирусной инфекции, крупнейшая норвежская газета будет твердить, что климат – «самая большая проблема».

[Полная версия материала](#)

01.05.2020, AVANSERT SIMULERING VISER AT DE DØDE HVALENE TROLIG KOM FRA HAVET VEST FOR LOFOTEN// РАСШИРЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО МЕРТВЫЕ КИТЫ, ВЕРОЯТНО, ПРИШЛИ ИЗ МОРЯ К ЗАПАДУ ОТ ЛОФОТЕНСКИХ ОСТРОВОВ

Кнут-Фроде Дагестад, исследователь кафедры океанографии и морской метеорологии Норвежского метеорологического института, считает, что при анализе степени компостирования, которая является самой высокой для последних из 15 китов, которые были выброшены на берега в Северной Норвегии в конце марта и апреле, логично предположить, что что-то случилось со многими из китов одновременно. По результатам моделирования, проведенного метеорологическим институтом, происшествие могло возникнуть к западу от Лофотенских островов около 20 марта.

Ив Журден, основательница исследовательской организации Norwegian Orca Survey, базирующейся на острове Аннёйя архипелага Вестеролен, которая в последние недели круглосуточно работает для наблюдения и регистрации мертвых китов, рассказывает, что изначально в качестве версии рассматривалась сейсмическая активность от нефтяной деятельности или результат использования военного гидролокатора. «Мы взяли образцы животных и надеемся получить некоторые ответы, когда будут готовы результаты анализа», - говорит Журден.

[Полная версия материала](#)

03.05.2020, EKSPERTENE VET IKKE HVA SOM SKJER MED OSLOFJORDEN// ЭКСПЕРТЫ НЕ МОГУТ ОБЪЯСНИТЬ, ЧТО ПРОИСХОДИТ С ОСЛО-ФЬОРДОМ

Исследователи пытаются выяснить, что на данный момент происходит с Осло-фьордом. Единственное, что точно, - экосистема фьорда находится под давлением. «В настоящее время мы наблюдаем серьезные изменения, и это вызывает обеспокоенность. Гаги умирают, треска и мидии исчезают, многие рептилии были найдены мертвыми, их вытесняют новые виды», - говорит морской биолог из Норвежской природоохранной инспекции Хаакон Хааверштад. За последний месяц было найдено мертвыми 400 гаг. «Причина может быть в морском мусоре: пластик. Год назад мы чистили всю территорию от мусора. Однако спустя год мусора столько же», - добавляет Хааверштад, 110 гаг были отправлены в исследовательскую лабораторию в Тронхейме, чтобы установить причину гибели.

Данные Института морских исследований показывают, что в Осло-фьорде практически нет рыбы. За последние 100 лет вся внутренняя треска сократилась на 86% во внутренней части пролива Скагеррак. Ламинарии росли на глубине 25 метров в 1950 году - сейчас они не достигают глубины более 14 метров.

«Человеческая деятельность, вероятно, также может иметь негативное воздействие, в связи с чем мы должны принять целенаправленные меры», - считает морской биолог. В настоящее время правительство работает над всеобъемлющим планом по улучшению окружающей среды в Осло-фьорде, который будет представлен в следующем году.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

20.04.2020, IMPORT OG EKSPORT AV AVFALL MÅ FORBYS // ИМПОРТ И ЭКСПОРТ ОТХОДОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПРЕЩЕН

Мнение читателя Оле Якоба Лёвшё

Огромное количество отходов импортируется и экспортируется в Норвегию. Это должно закончиться, мы не должны стать мусорной свалкой Европы. Каждая страна должна заботиться о своих собственных отходах. Англия - крупнейший в Европе экспортер отходов. В городе Бревике (губерния Телемарк) будет храниться большое количество отходов из Англии, но это должно быть немедленно остановлено. У нас достаточно собственных отходов. Когда же речь идет об опасных отходах от норвежской химической компании Kronos Titan, у которой есть несколько заводов в Европе, то одним из решений становится захоронение отходов на предприятии в Раудсанне, прибыльность которого зависит исключительно от импорта отходов. Но разве нормально, что захоронение отходов приносит сверхприбыль, а не служит только для нужд самообеспечения муниципальных объектов? Возможно, государству стоит национализировать эту сферу.

В конце концов, у нас есть Базельская конвенция, которая должна защищать людей и окружающую среду от негативного воздействия опасных отходов. Регулировать импорт и экспорт опасных отходов. Страны, присоединившиеся к Конвенции, также обязуются обращаться с

опасными отходами экологически обоснованным образом. Одна из основных целей Конвенции заключается в том, чтобы свести до минимума экспорт и импорт опасных отходов. Но читал ли эту конвенцию новый министр по вопросам климата и окружающей среды Свейнунг Ротеватн?

[Полная версия материала](#)

26.04.2020, KARBON SLIPPES FRI VED GRAVING I URØRT NATUR. ET ARGUMENT FOR Å DROPPE STORE VINDPARKER, MENER NATURVERNERE// УГЛЕРОД ВЫДЕЛЯЕТСЯ ПРИ КОПАНИИ В НЕТРОНУТОЙ ПРИРОДЕ. ПО МНЕНИЮ ЗАЩИТНИКОВ ПРИРОДЫ, ЭТО АРГУМЕНТ В ПОЛЬЗУ ОТКАЗА ОТ БОЛЬШИХ ВЕТРОВЫХ ПАРКОВ

Недавно Норвежский институт исследования природы (NINA) опубликовал отчет о том, что в норвежской природе хранится в 500 раз больше углерода, чем то, сколько Норвегия выбрасывает в атмосферу в год. В частности, в отчете говорится, что «неуправляемые и явно непродуктивные экосистемы, такие как высокогорные места обитания и водно-болотные угодья, обладают значительной способностью связывать и накапливать углерод». Одним из выводов отчета стало то, что наиболее важной климатической мерой, которая может быть осуществлена в Норвегии, является сохранение норвежской природы как можно более нетронутой. По мнению ряда природоохранных организаций, ветряные электростанции, которые часто строятся именно в нетронутой природе, могут оказывать негативное воздействие на климат. «Давняя практика размещения ветряных турбин в ценной и нетронутой природе должна прекратиться. Нельзя спасти мир, уничтожая его постепенно», - считает Генеральный секретарь Норвежской орнитологической ассоциации Кжетил Солбаккен.

В настоящее время семь норвежских природоохранных организаций требуют, чтобы в предстоящем отчете правительства о ветроэнергетике на суше эти знания были включены в расчеты. Иначе энергия ветра может оказать негативное влияние на климат, считают они.

Силье Аск Лундберг, глава Союза охраны природы: «Новый отчет NINA показывает, что сохранение нетронутой природы важно не только для разнообразия самой природы. Мы должны прекратить разрушать ценную природу, и это также относится к вопросам ветроэнергетики».

Кристиан Стил, генеральный секретарь природоохранной организации Sabima: «Болото имеет самую высокую плотность углерода в мире, а одна десятая часть территории Норвегии - болото. Если мы будем строить ветряки на болотах, мы можем получить катастрофический климатический эффект».

[Полная версия материала](#)

02.05.2020, VI KAN IKKE LØSE KLIMAPROBLEMET FØRST, OG NATURPROBLEMET ETTERPÅ // МЫ НЕ МОЖЕМ СНАЧАЛА РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ КЛИМАТА, А ТОЛЬКО ПОТОМ - ПРОБЛЕМУ ПРИРОДЫ

Руководитель исследований в Департаменте земного природного разнообразия в Норвежском институте исследований природы (NINA) Сигне Ньюбо считает, что в мировом контексте у нас есть две серьезные экологические проблемы: изменение климата и изменение природы. И невозможно сначала решить одну проблему, а потом только – другую. Ранее в этом году NINA выпустила отчет о хранении углерода в норвежской природе – более 7 млрд. тонн и о риске выброса большого его количества в результате воздействия на природу. На практике полученные результаты означают, что некоторые проекты возобновляемой энергетики могут принести больше вреда, чем пользы. Не только для природы, но и для климата. NINA рекомендует восстановление лесов и болот в качестве важных климатических мер. Они могут как увеличить количество углерода, хранящегося в природе, как естественную форму улавливания и хранения углерода, так и уменьшить выбросы CO₂ из природы. Эта мера также окажет положительное влияние на

природное разнообразие и станет примером того, как могут быть приняты меры, которые будут защищать природу и сокращать выбросы парниковых газов.

В качестве обратного примера в отчете приводится биоэнергетика, использующая лесоматериалы и бревна в лесном хозяйстве. По сути, биоэнергетика является возобновляемой формой энергии, поскольку включает в себя сжигание растений. Однако природе требуется очень много времени, чтобы обновиться естественным образом после вырубке лесов. Кроме того, 80% всего углерода на земле находится в почве. При вырубке леса почва сильно разрушается, даже пни выделяют углерод, а не хранят его. Количество времени, которое потребуется для повторного улавливания количества выброшенного углерода, оценивается в 89-362 года, в зависимости от размера ископаемых выбросов, подлежащих замене.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

04.05.2020, BASF SIGNS AGREEMENT TO DEVELOP BATTERY RECYCLING CLUSTER IN FINLAND// BASF ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ КЛАСТЕРА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ АКУМУЛЯТОРОВ В ФИНЛЯНДИИ

Немецкая компания BASF, подписала соглашение о сотрудничестве с Fortum, ведущей компанией в области чистой энергии, расположенной в г. Харьявалте, Финляндия, и Норильским Никелем (Nornickel), диверсифицированной горнодобывающей и металлургической компанией, расположенной в Москве, с целью создания в Харьявалте кластера по переработке аккумуляторных батареек, который будет обслуживать рынок электромобилей. Считается, что кластер обеспечит успешный цикл для повторного использования критических металлов, присутствующих в использованных аккумуляторах. Использование металлов из переработанных аккумуляторных батарей для производства аккумуляторных материалов обеспечивает значительное сокращение выбросов CO₂ при производстве электромобилей. Дополнительное сокращение выбросов CO₂ может быть достигнуто за счет использования электроэнергии из возобновляемых источников в Финляндии для процесса переработки.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

30.04.2020, ORO FÖR ATT NYA KEMIKALIEREGLER VATTNAS UR // ОБЕСПОКОЕННОСТЬ ПО ПОВОДУ СМЯГЧЕНИЯ НОВЫХ ХИМИЧЕСКИХ НОРМ

Глобальные нормативы для химических веществ и отходов были бы пересмотрены в этом году, но из-за пандемии коронавируса переговоры были отложены до 2021 года. Швеция и остальные страны Северной Европы обеспокоены тем, что новые правила - когда они появятся - не будут достаточно четкими. «Важно сохранить импульс в этом вопросе, когда весь мир полностью занят коронавирусом. Мы должны продолжать уделять внимание этой проблеме, которая чрезвычайно важна для здоровья человека и для окружающей среды в целом», - сообщила министр по вопросам климата и окружающей среды Швеции Изабелла Лёвин после проведения переговоров

с коллегами из других стран Северной Европы. Министры договорились о принятии совместной декларации, в которой они настаивают на поддержании уровня амбиций. По совместным заявлениям министров, продажи химикатов в мире резко возросли и могут быть удвоены к 2030 году. Рост производства и потребления в основном происходит в развивающихся странах, и этот вопрос требует глобальных решений.

[Полная версия материала](#)

03.05.2020, LÖVIN: STÄLL KLIMATKRAV PÅ FLYGBOLAGEN // МИНИСТР КЛИМАТА ЛЁВИН: ВАЖНО УСТАНОВИТЬ КЛИМАТИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ

По мнению министра по вопросам климата Швеции Изабеллы Лёвин, 2020 год мог бы стать «годом суперэкологии» с рядом глобальных совещаний по климату и окружающей среде. Но сейчас большинство из них откладываются. Основное внимание уделяется последствиям пандемии коронавируса. «Когда наступит следующий этап, мы должны будем убедиться в реконструкции экологических инициатив», - считает Лёвин. В частности, она надеется, что пакеты перезапуска будут сосредоточены на зеленых инвестициях, а не на восстановлении всего того, что было раньше. Прямо сейчас кризисные пакеты направлены на устранение наиболее острых последствий вспышки вируса. Не в последнюю очередь туристической индустрии угрожают банкротства и увольнения. Многие авиакомпании кровоточат, и правительства вкладывают огромные суммы, чтобы их спасти. Так, Швеция предоставила скандинавской компании SAS гарантии по кредитам в размере 1,5 млрд шведских крон, такую же сумму утвердила и Дания. Однако, Лёвин настаивает, что эти кредитные гарантии включают в себя ожидания того, что SAS будет планировать благоприятное для климата развитие несмотря на то, что законодательно пока не установлено строгих, обязательных условий в этом направлении.

При этом, по текущим оценкам, сокращения выбросов CO₂ на данный момент не превышают 5–6% несмотря на то, что все самолеты стоят и многие страны полностью закрылись. По мнению министра, это доказывает, что недостаточно просто делать меньше и необходимы структурные изменения.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

01.05.2020, WARMING CLIMATE AND ARCTIC OIL PUSH THREATEN RUSSIA'S REINDEER HERDERS// ТЕПЛЫЙ КЛИМАТ И АРКТИЧЕСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТОЛЧОК УГРОЖАЮТ ОЛЕНЕВОДАМ РОССИИ

Местные ненецкие оленеводы считают, что нефтегазовые операции на Ямале - геологоразведочные работы, включающие сотни скважин, десятки поездов и танкеров, - загрязняют окружающую среду и наносят вред здоровью их животных. Но избежать газовых месторождений на Ямале, в 2000 км к северо-востоку от Москвы, становится все труднее, поскольку инфраструктура ископаемого топлива распространяется по всему региону, чему способствуют налоговые льготы, принятые в марте в рамках новой российской стратегии развития Арктики. В то же время нагрузка на традиционные средства к существованию ненцев усугубляется изменением климата: экстремальные погодные явления и вспышки болезней уносят жизни десятков тысяч оленей за последние несколько десятилетий, говорят пастухи. «Если мы не передадим людям, что земля разрушается, то коренные народы будут уничтожены. При таких варварских методах завоевания Арктики через 100 лет оленеводства уже не будет», - сказал пастух и активист Йейко Серотетто фонду Thomson Reuters. В жаркое лето 2018 года семья

Серотетто потеряла почти треть своего стада из-за некробактериоза, бактериальной инфекции стопы, которая, согласно норвежскому исследованию, более активна в теплую и влажную погоду. Часть угрозы ненецкому образу жизни исходит от природного газа под копытами их животных. Почти половина растущего импорта газа в Европейский Союз пришла из России в прошлом году с Ямала, где правительство утверждает, что имеет более одной пятой мировых запасов.

[Полная версия материала](#)

04.05.2020, RUSSIA TO LAUNCH FIRST SATELLITE FOR MONITORING ARCTIC CLIMATE THIS YEAR//В ЭТОМ ГОДУ РОССИЯ ЗАПУСТИТ ПЕРВЫЙ СПУТНИК ДЛЯ МОНИТОРИНГА АРКТИЧЕСКОГО КЛИМАТА

Россия запустит свой первый спутник "Арктика-М" для мониторинга арктического климата и окружающей среды в конце года, сообщил генеральный директор аэрокосмической компании "НПО им. Лавочкина" Владимир Колмыков. «На данный момент разработан первый космический аппарат «Арктика-М», который проходит радиоэлектронные испытания... запуск запланирован на конец 2020 года», - сказал Колмыков, добавив, что второй спутник «Арктика-М» все еще находится в стадии разработки и будет запущен в 2023 году. Российские спутники дистанционного зондирования и экстренной связи "Арктика-М" будут собирать метеорологические данные в полярных регионах Земли, что позволит улучшить прогнозы погоды и позволит ученым лучше изучать изменение климата.

[Полная версия материала](#)

04.05.2020, WILDFIRES ARE BURNING 5 MILLION ACRES IN SIBERIA AND EASTERN RUSSIA// ЛЕСНЫЕ ПОЖАРЫ ГОРЯТ НА 5 МИЛЛИОНАХ АКРОВ В СИБИРИ И ВОСТОЧНОЙ РОССИИ

Пожары в Сибири и на Дальнем Востоке России в 10 раз хуже, чем в прошлом году, поскольку в условиях климатического кризиса и пандемии коронавируса огонь раздувается с еще большей силой. По состоянию на 27 апреля, в Красноярском крае загорелось в десять раз больше земли, чем за аналогичный период прошлого года. В Забайкалье горело в три раза больше земель, а в Амурской области пожаров было в 1,5 раза больше. «Критическая ситуация с пожарами сложилась в Сибири и на Дальнем Востоке», - заявил министр по чрезвычайным ситуациям Евгений Зиничев на видеоконференции с президентом России Владимиром Путиным, о чем сообщило The Siberian Times. Эксперты и агентства за пределами России также сообщили о масштабах пожаров. Географ Лондонской Школы Экономики Томас Смит сообщил, что были сожжены около пяти миллионов акров российских лесов и лугов, а самый большой пожар составил один миллион акров, размером с Национальный парк Глейшер. Национальное управление по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА) также зафиксировало пожары из космоса 27 апреля.

[Полная версия материала](#)